

Tværgående Operativ Anvendelse af SINE

TOAS-dokument

2. maj 2023

INDHOLD

1. BAGGRUND.....	4
1.1 TOAS	4
1.2 Lovgrundlag	5
2. TYPER AF SKADESTEDSSÆT.....	5
2.1 Default skadestedssæt	5
2.2 Almindelige skadestedssæt	6
2.3 Faste skadestedssæt.....	7
2.3.1 Faste skadestedssæt i lufthavne.....	8
2.4 Assistance skadestedssæt	8
2.4.1 Eskorte af ambulancer	9
2.4.2 SKATs kontroller	9
3. ANVENDELSE AF SKADESTEDSSÆT	9
3.1 Tildeling af skadestedssæt.....	9
3.2 Default skadestedssæt	9
3.3 Skift til tildelt skadestedssæt.....	10
3.3.1 Skift til tildelt skadestedssæt under fremkørsel.....	10
3.3.2 Skift til tildelt skadestedssæt i indsatsområdet.....	11
3.3.3 ABA-alarmer	11
3.3.4 Patch af skadestedssæt	11
3.4 Frigivelse af skadestedssæt	12
4. CBRNE-EKSPERTBEREDSKABERNES ANVENDELSE AF SINE.....	12
5. DRONER PÅ SINE.....	12
6. ANDRE AKTØRERS ANVENDELSE AF SINE	13
7. ANVENDELSE AF SINE I KYSTNÆRT OMRÅDE	13
7.1 SAR-OPERATIONER	13
7.1.1 Skift til tildelt skadestedssæt ved SAR-operationer i kystnært område.....	13
7.2 MAS-OPERATIONER.....	14
7.2.1 Skift til tildelt skadestedssæt ved MAS-operationer i kystnært område	14
7.3 Frigivelse af skadestedssæt ved SAR- og MAS-operationer	15
8. Procedurer ved svigtende SINE-dækning	15
8.1 Strømafbrudelser	15

8.2 DMO.....	16
8.2.1 Begrænset funktionalitet i DMO	16
8.2.2 Talegrupper i DMO og skift til DMO	17
8.2.3 DMO-netskitser	18
8.2.4 EURO DMO	18
9. ANVENDELSE AF REPEATER	19
9.1 Opsætning af repeater	20
9.2 Opmærksomhedspunkter ved anvendelse af repeater	20
10. ANVENDELSE AF GATEWAY	22
10.1 Opsætning af gateway.....	23
10.2 Opmærksomhedspunkter ved brug af gateway.....	23
11. GRUNDLÆGGENDE VIDEN OM SINE.....	24
11.1 Nummerstruktur.....	24
11.2 Talegrupper	24
11.3 Skadestedssæt.....	25
12. BILAG	26
BILAG 1: Medlemmer af TOAS pr. 2. maj 2023	26
Bilag 2: Oversigt over gældende kommunikationstegninger pr. 2. maj 2023	27
13. REVISIONSLOG	29

1. BAGGRUND

SINE (Sikkerhedsnet) er Danmarks radionet til beredskabskommunikation. SINE blev implementeret af Rigspolitiets Center for Beredskabskommunikation (CFB) i slutningen af 00'erne. I 2010 blev radionettet endeligt godkendt til beredskabsbrug, og SINE er i dag et velfungerende radionet, der sikrer kommunikation i og på tværs af beredskaberne.

SINE skal anvendes af beredskabsmyndighederne ved løsning af beredskabsmæssige opgaver. SINE skal desuden anvendes af private aktører, der løser beredskabsmæssige opgaver for beredskabsmyndighederne.

SINE sikrer effektiv og robust kommunikation og samarbejde internt i det enkelte beredskab og mellem de forskellige beredskabsaktører. Politiet, redningsberedskabet, sundhedsberedskabet, Beredskabsstyrelsen, dele af forsvaret samt visse private aktører har således mulighed for at kommunikere med hinanden i hele landet over det fælles system.

Anvendelsen af SINE er især en fordel ved større eller mere komplekse hændelser, hvor flere beredskabsaktører (mange personer) skal arbejde sammen og koordinere indsatsen. SINE er dimensioneret, så der er kapacitet til fælles redningsindsatser ved større hændelser, og den indbyggede prioritering af taleopkald sikrer, at de livsvigtige opkald altid kommer igennem. Ud over et radionet består SINE af brugernes radioer og ved nogle beredskaber kontrolrum (eller vagtcentraler), som kan bidrage til koordinering og styring af de forskellige indsatser.

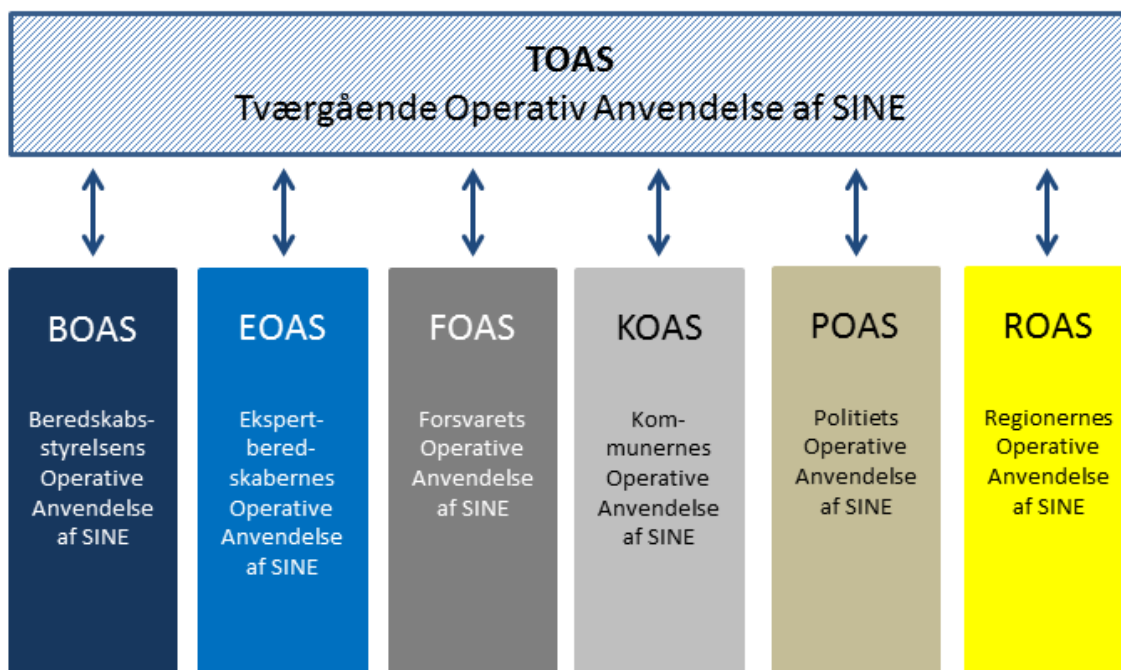
For at udnytte SINE optimalt er der fastlagte procedurer for såvel intern som tværgående kommunikation.

TOAS-dokumentet beskriver retningslinjerne for beredskabernes tværfaglige kommunikation i skadestedssæt.

1.1 TOAS

Radiokommunikation på tværs af beredskaberne skal foregå efter særlige retningslinjer og på særlige talegrupper – de såkaldte skadestedssæt, ofte forkortet SKS.

Retningslinjerne for kommunikation på skadestedssæt er lavet i tæt samarbejde mellem CFB og TOAS (Tværgående Operativ Anvendelse af SINE), der er en arbejdsgruppe med repræsentanter for regionerne, kommunerne, forsvaret, politiet og Beredskabsstyrelsen. Alle beredskabsgrene er dermed repræsenteret i TOAS. Retningslinjerne bliver løbende evalueret og tilpasset de erfaringer, som beredskaberne gør sig, når de kommunikerer på SINE. Alle forslag til tilpasninger skal vurderes af beredskabernes egne repræsentanter og derefter behandles i TOAS.



1.2 Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet lyder: § 3: *Det landsdækkende radiokommunikationsnet skal anvendes i overensstemmelse med de procedurer og retningslinjer for kommunikationsarkitektur, som anvises af Rigspolitiet.*

Center for Beredskabskommunikation har det formelle beslutningsmandat, men arbejdet sker i samarbejde med og på indstillinger fra TOAS. Se medlemmerne af TOAS i Bilag 1.

2. TYPER AF SKADESTEDSSÆT

Et skadestedssæt er et sæt af op til fem talegrupper, der bruges til den tværgående kommunikation på SINE mellem beredskabsmyndighederne. Der findes flere forskellige typer af skadestedssæt, som beskrives på de følgende sider.

2.1 Default skadestedssæt

Default skadestedssæt kan oversættes som beredskabsmyndighedernes opstartstalegruppe eller 'mødested' i skadestedssæt på SINE ved tværfaglige hændelser.

Default skadestedssæt indeholder kun én talegruppe og er udgangspunktet for al tværfaglig kommunikation. Politiets vagtcentraler overvåger kredsens default skadestedssæt kontinuerligt og

kan altid kontaktes på dette. Det er ønskeligt, at vagtcentraler fra alle beredskabsmyndigheder lytter med på default skadestedssæt.

2.2 Almindelige skadestedssæt

Et almindeligt skadestedssæt er et sæt af op til fem talegrupper, som benyttes til tværgående kommunikation under en indsats. Der er 232 skadestedssæt på landsplan, og skadestedssættene er programmeret ind i alle radioer. I nedenstående oversigt fremgår det, hvilke beredskabssektorer, der har adgang til hvilke talegrupper i et skadestedssæt.

Navn på talegruppe	Brugere af talegruppe
ISL	Anvendes af ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND, som er grundstammen i indsatsledelsen, samt af JRCC og MAS som koordinerende leder i forbindelse med SAR- og MAS-operationer. I tilfælde, hvor der indsættes andre fagkyndige beredskaber, kan grundstammen i indsatsledelsen suppleres.
KST	Anvendes når KST er etableret. anvendes af opmarchleder politi samt af alle tilgående styrker.
SK LEDER	Anvendes af ISL BRAND og skadestedsledere ved opdeling af indsatsområdet i flere skadesteder. anvendes desuden af skibe eller både underlagt enten JRCC ved en SAR-operation eller MAS ved en MAS-operation i kystnært område.
HOLDLEDER	Anvendes af holdledere fra redningsberedskabet og Beredskabsstyrelsen.
SUND	Anvendes af alle i sundhedsberedskabet, herunder ISL SUND, behandlingspladsleder, ambulanceleder, akutlægebiler og ambulancer. Kan også anvendes af assistanceenheder fra redningsberedskabet.

Alle politiets vagtcentraler har adgang til at reservere skadestedssæt fra politiets fællespulje, såfremt man ikke har flere ledige skadestedssæt i egen politikreds. Derefter vil det valgte skadestedssæt være utilgængeligt for andre, indtil det frigives.

Nr.	Politikreds	Default SKS	Alm. SKS
1	Nordjyllands Politi	10	11 – 19
2	Østjyllands Politi	20	21 – 29
3	Midt- og Vestjyllands Politi	30	31 – 39
4	Sydøstjyllands Politi	40	41 – 49
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	50	51 – 59
6	Fyns Politi	60	61 – 69

7	Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	70	71 – 79
8	Midt- og Vestsjællands Politi	80	81 – 89
9	Nordsjællands Politi	90	91 – 96*
10	Københavns Vestegns Politi	100	101 – 104*
11	Københavns Politi	110	111*
12	Bornholms Politi	120	121 – 129
	Politiets fællespulje		1 – 9 160 – 179 201 – 224
	Alarmcentralen for Storkøbenhavn		97 – 99 105 – 109 130 – 139 112 – 119 140 – 159
* Politikreds 9, 10 og 11 modtager derudover også skadestedssæt fra Alarmcentralen for Storkøbenhavns pulje af skadestedssæt.			

2.3 Faste skadestedssæt

Ved en række objekter i Danmark gør beredskabsmyndighederne brug af et fast skadestedssæt, som er bestemt på forhånd.

Hvis en hændelse finder sted på et område, som er tildelt et fast skadestedssæt (fx Storebæltsforbindelsen, Equinor i Kalundborg og Øresundsforbindelsen) stiller beredskaberne øjeblikkeligt radioerne ind på det faste skadestedssæt. Det bemærkes her, at fremkørslen til stedet også vil foregå på det specifikke faste skadestedssæt. Dette er for at sikre, at indsatsledelsen kan modtage information fra personale eller indsatsledelse på stedet under fremkørslen.

De faste skadestedssæt er bygget op som de almindelige skadestedssæt med op til fem talegrupper.

Formål	Fast skadestedssæt
Reserveret	180 – 185, 187, 191 og 192
Equinor i Kalundborg	186
Folketinget	188
Flyvestation Karup / Midtjyllands Lufthavn	189
Femern Forbindelsen	190
Aalborg Lufthavn	193
Aarhus Lufthavn	194
Billund Lufthavn	195
Roskilde Lufthavn	196
Storebæltsforbindelsen	197 og 198

Københavns Lufthavn	199
Øresundsforbindelsen	200
Beredskabsstyrelsen, Center for Uddannelse	225 – 230
Politiets interne kurser	231 – 232

2.3.1 Faste skadestedssæt i lufthavne

Nogle større lufthavne har et fast skadestedssæt, som udelukkende bør bruges til fremkørsel og koordinering af tværfaglig indsats ved flyrelaterede hændelser, hvor Indsatsleder Fly har brug for at koordinere med indsatsledelse fra de øvrige beredskabssektorer. Lufthavne med fast skadestedssæt er forpligtet til at have aftalt tværfaglig lokal planlægning med beskrivelse af procedurer og snitflader for at sikre, at flyrelaterede hændelser i lufthavnens ansvarsområde koordineres på det faste skadestedssæt.

2.4 Assistance skadestedssæt

Der findes 100 assistanceskadestedssæt på landsplan. Assistanceskadestedssættene har nummer 300-399 og indeholder kun én talegruppe.

Nummer	Politikreds	Assistance SKS
1	Nordjyllands Politi	300 - 305
2	Østjyllands Politi	306 - 311
3	Midt- og Vestjyllands Politi	312 - 317
4	Sydøstjyllands Politi	318 - 323
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	324 - 329
6	Fyn Politi	330 - 335
7	Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	336 - 341
8	Midt- og Vestsjællands Politi	342 - 347
9	Nordsjællands Politi	348 - 353
10	Københavns Vestegns Politi	354 - 359
11	Københavns Politi	360 - 371
12	Bornholms Politi	372 - 377
	Rigspolitiet	378 - 399

Assistanceskadestedssæt rekvireres hos ISL POLITI eller hos politiets vagtcentral og kan anvendes af alle beredskaber.

Ved større hændelser og arrangementer rekvireres assistanceskadestedssæt igennem NSIOC, hvis der er brug for flere end de 6 (12 i Københavns Politi), som hver politikreds har til rådighed.

Assistanceskadestedssæt anvendes fx i forbindelse med eskorte af ambulance og opgaver, hvor SKAT samarbejder med politiet.

2.4.1 Eskorte af ambulancer

For ambulancekørsler med politieskorte skal der anvendes et separat assistanceskadedstedssæt til hver eskorte til kommunikation mellem ambulancen og eskorten.

De to enheder kan dermed koordinere kørslen i forhold til fx ændringer i ruteplan og trafikmeldinger. Politiets vagtcentral kan følge med og koordinere i forhold til overdragelse ved kredsgrænser o.l.

Eksempel: Til et alvorligt færdselsuheld i en politikreds er der tildelt et skadestedssæt til uheldet. Under arbejdet på uheldsstedet besluttes det, at to alvorligt tilskadekomne skal transporteres til hospital under politieskorte. Der skal nu tildeles to assistanceskadedstedssæt til ambulanceeskorterne.

Dette indebærer, at der til dette uheld er tildelt i alt tre skadestedssæt:

- Skadestedssæt til selve uheldet
- Assistanceskadedstedssæt til første ambulanceeskorte
- Assistanceskadedstedssæt til anden ambulanceeskorte

2.4.2 SKATs kontroller

I forbindelse med SKATs kontroller, rekvireres assistanceskadedstedssæt via politiets vagtcentral i den politikreds, hvor kontrollen finder sted. Når kontrollen er afsluttet, retter SKAT henvendelse til den politikreds, som har tildelt assistanceskadedstedssættet og meddeler, at det skal afmeldes.

3. ANVENDELSE AF SKADESTEDSSÆT

3.1 Tildeling af skadestedssæt

Beredskaberne anvender et skadestedssæt ved hændelser, hvor to eller flere beredskabsmyndigheder samarbejder. I hovedstadsområdet tildeles skadestedssæt som udgangspunkt til alle hændelser i en sending 1 via Alarmcentralen for Storkøbenhavn. I resten af landet tildeles skadestedssæt i en sending 2 via politiets alarmcentraler, når to eller flere beredskaber er involveret.

3.2 Default skadestedssæt

Når en hændelse bliver slået fra alarmcentralen, kører indsatsledelsen frem på default skadestedssæt ind til et skifte meldes ud af politiets vagtcentral. Default skadestedssæt er en fast defineret talegruppe i et skadestedssæt, som alle indsatser (med undtagelse af indsatser på objekter med fast skadestedssæt) starter på.

Alle politikredse er forpligtet til at lytte med på kredsens default skadestedssæt, som er politikredsens nummer + 0. Nordjyllands Politikreds gør fx brug af default skadestedssæt 010.

Under fremkørsel til indsatsområdet kan ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND tale sammen om aktuelle forhold på default skadestedssæt. Kontaktpunkter og eventuelt opmarchområde kan aftales under fremkørsel, med mindre dette allerede er meldt ud i anmeldelsessituationen.

Når de tre indsatsledere er mødt i indsatsområdet, afholdes et kort "første møde" med henblik på at få aftalt de helt basale og nødvendige ting, idet den først mødte indsatsleder orienterer de to andre om situationen. Jf. REFIL berøres sikring af, at der er skiftet eller skiftes til tildelt SKS, talegruppe ISL.

Enheder fra sundhedsberedskabet kører frem på tildelt skadestedssæt, talegruppe SUND.

Hvis situationen tilsiger det, kan redningsberedskabet beslutte at skifte til tildelt skadestedssæt, talegruppe HOLDLEDER.

3.3 Skift til tildelt skadestedssæt

Skift til tildelt skadestedssæt kan ske på følgende måder:

1. Under fremkørsel, når situationen tilsiger det
2. I indsatsområdet
3. Under SAR- og MAS-operationer i kystnært område (se kapitel 7).

I forbindelse med skift melder politiets vagtcentral ud på default, når skiftet er foretaget. Politiets vagtcentral står endvidere til rådighed på default for tilstedende styrker med oplysning om hvilket skadestedssæt, der er tildelt.

3.3.1 Skift til tildelt skadestedssæt under fremkørsel

Når situationen tilsiger det, kan den samlede indsatsledelse og politiets vagtcentral i samråd beslutte, at der sker skift til tildelt skadestedssæt under eller før fremkørsel. Beslutningen forudsætter, at alle er enige. Eksempler på situationer, hvor beslutningen kan være relevant, kan være:

- når der er for meget kommunikation på default skadestedssæt
- når der er mulighed for misforståelser mellem to samtidige hændelser af lignende karakter
- når der er lang kørevej
- når ISL BRAND er fremme
- andet

Ved skift til tildelt skadestedssæt under fremkørsel skal det sikres, at der på default skadestedssæt bliver givet en tilbagemelding til politiets vagtcentral om, at alle er skiftet til tildelt skadestedssæt.

Udmelding af skift følger de vanlige procedurer.

3.3.2 Skift til tildelt skadestedssæt i indsatsområdet

Skift til tildelt skadestedssæt sker, når indsatsledelsen er enige, og følgende finder sted:

- ISL POLITI underretter på default skadestedssæt politiets vagtcentral om, at indsatsledelsen nu skifter til det tildelte skadestedssæt, talegruppe ISL.
- ISL BRAND meddeler holdleder brand, at der skal skiftes til det tildelte skadestedssæt, talegruppe HOLDLEDER.
- Politiets vagtcentral underretter på default skadestedssæt eventuelle øvrige styrker på vej til indsatsområdet om, at de skal skifte til det tildelte skadestedssæt samt kan hjælpe tilgående styrker med hvilken talegruppe, de skal benytte.
- Politiets vagtcentral lytter fortsat på default skadestedssæt.

Ved hændelser, hvor første patruljevogn ankommer før ISL POLITI, varetager første patruljevogn/politiets VC opgaven som ISL POLITI, indtil ISL POLITI er fremme i indsatsområdet.

Når politiet ikke sender styrker til opgaven, og politiets vagtcentral agerer ISL POLITI, kan indsatsledelsen skifte til tildelt skadestedssæt, hvis indsatsledelsen er enige herom.

For at sikre, at styrkerne til enhver tid er trænet i skift til tildelt skadestedssæt, skal det som hovedregel tilgås hver gang, der er tildelt en opgave. Under situationer, hvor dette ikke har været muligt, bør der trænes skift inden indsatsområdet forlades.

3.3.3 ABA-alarmer

Foruden 112-alarmer modtager redningsberedskaberne også andre alarmtyper fra egne vagtcentraler fx alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA-alarmer). Ved disse alarmer vil der ikke blive tildelt et skadestedssæt, da alarmen ikke sendes til politiet. Såfremt ISL BRAND alligevel konstaterer, at der er brug for et skadestedssæt, rekvireres dette via default skadestedssæt. Politiets vagtcentral tildeler herefter et skadestedssæt.

3.3.4 Patch af skadestedssæt

Det er som udgangspunkt ikke tilladt at patche eller multi-selecte talegrupper i skadestedssæt sammen med andre talegrupper i SINE.

Årsagen hertil er, at det kompromitterer integriteten af informationsudbredelsen og anses som et informationssikkerhedsbrud, da brugerne på SKS ikke længere kan vide sig sikre på, hvem der

lytter med på radiokommunikationen under en indsats.

3.4 Frigivelse af skadestedssæt

Når en indsats er slut, skal skadestedssættet frigives. I hovedstadsområdet, som er politikreds 10 og 11, melder sidste leder, der forlader indsatsområdet – evt. via egen vagtcentral – at skadestedssættet kan frigives hos Alarmcentralen for Storkøbenhavn. I resten af landet, politikreds 1 – 9 og 12, underretter sidste leder, der forlader indsatsområdet, politiets vagtcentral om, at indsatsen er afsluttet og skadestedssættet kan frigives.

4. CBRNE-EKSPERTBEREDSKABERNES ANVENDELSE AF SINE

CBRNE-ekspertberedskaberne udgøres af:

- C: Kemisk Beredskab (KEMI), herunder HazMat, Beredskabsstyrelsen
- B: Center for Biosikring og Bioberedskab, Statens Serum Institut (CBB)
- R: Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse (SIS)
- N: Nukleart Beredskab, Beredskabsstyrelsen (NUC)
- E: Forsvarets Ammunitionsrydningstjeneste (EOD)

Styrelsen for Patientsikkerhed er i SINE-regi også en del af ekspertberedskaberne, da de rådgiver og samarbejder med de statslige myndigheder, regioner og kommuner vedr. sundhedsmæssige forhold for befolkningen og i forbindelse med egentlige beredskabsmæssige indsatser.

Når ekspertberedskabet rekvireres, fx via politiets vagtcentral, bliver ekspertberedskabet informeret om, hvilket skadestedssæt og hvilken talegruppe, ekspertberedskabet skal køre frem på. Dette vil som udgangspunkt være skadestedssæt, talegruppe ISL.

Under indsats kan andre talegrupper i skadestedssæt anvendes efter en vurdering fra indsatsledelsen, herunder såfremt KST er oprettet med opmarchområde, vil fremkørslen for ekspertberedskabet foregå på skadestedssæt, talegruppe KST, på samme vis som for andre tilgående enheder.

5. DRONER PÅ SINE

Ved tværsektorielle indsatser med brug af droner er kommunikationsstrukturen betinget af, at fjernpiloten (føreren af dronen) har to radioer. Den ene radio skal af sikkerhedsmæssige hensyn være på tildelt SKS ISL talegruppen. Her sikres kommunikation til indsatsledelsen og andre flyvende enheder i luften med henblik på oplysninger som fx "drone er på jorden", når helikopteren er under indflyvning.

Fjernpilotens anden radio anvendes til den primære kommunikation – styring af dronen og afgivelse af tekniske arbejdsinstrukser. Den anvendte talegruppe afhænger af, hvilken leder

fjernpiloten underlægges samt typen af indsats. For brand og politi vil kommunikationen foregå på hhv. SKS Holdleder brand/SKleder eller i eget VPN, mens en fjernpilot underlagt Beredskabsstyrelsen eksempelvis kan kommunikere på et rekvireret assistanceskadedstedssæt.

6. ANDRE AKTØRERS ANVENDELSE AF SINE

Andre aktører er betegnelsen for myndigheder, virksomheder mv., som ikke er forpligtet til at anvende SINE, men efter aftale med Rigspolitiet kan tilsluttes SINE, fordi de har en nøglefunktion i forbindelse med fx samfundskritisk infrastruktur og derfor kan bidrage til beredskabernes opgaveløsning.

Andre aktører tæller bl.a. Fødevarestyrelsen, Banedanmark, Havarikommissionen, Kriminalforsorgen, Storebæltsforbindelse og Øresundsforbindelsen.

Når andre aktører rekvireres til en indsats, skal skadestedssæt, talegruppe ISL, altid anvendes. Det er politiets vagtcentral, der videregiver oplysningen.

7. ANVENDELSE AF SINE I KYSTNÆRT OMRÅDE

7.1 SAR-OPERATIONER

Jf. 'SAR Danmark' er maritim VHF det primære kommunikationsmiddel ved søredningsindsatser på havet og i kystnære områder. Maritim VHF benyttes, fordi civile skibe og beredskaber ofte deltager i redningsindsatser og derfor skal kunne kommunikere med de professionelle beredskaber. Desuden går kontakten til Lyngby Radio via VHF.

Det er Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) der leder eftersøgnings- og redningsopgaver i forbindelse med nødstedte personer i kystnære områder (fra vandkanten og ud), fjorde og hav Jf. REFIL.

I forbindelse med en eftersøgnings- og redningsopgave til søs kan JRCC udpege en On Scene Coordinator (OSC), der på vegne af JRCC styrer enhederne til søs under anvendelse af maritim VHF. Ligeledes vil den operative kommunikation mellem JRCC og enheder til søs og mellem enhederne til søs internt foregå på maritim VHF.

Som supplement til maritim VHF kan de professionelle beredskaber anvende SINE til den tværgående kommunikation i kystnære områder.

7.1.1 Skift til tildelt skadestedssæt ved SAR-operationer i kystnært område

Der gælder særlige regler for anvendelse af skadestedssæt i forbindelse med SAR-operationer i kystnært område af hensyn til kommunikation med redningshelikopteren.

Fremkørsel

- JRCC, som har den koordinerende ledelse, meddeler på default skadestedssæt, at indsatsledelsen, som er disponeret til opgaven, skal skifte til tildelt skadestedssæt talegruppe ISL.
- JRCC meddeler egne styrker, at de skal anvende tildelt skadestedssæt.
- Udmelding af skift følger de vanlige procedurer.

Særligt om kommunikation i SKS ved SAR-operationer

- Inden en Search and Rescue Unit (SRU - Søværnets, Kystredningstjenestens, Marinehjemmeværnets, Fiskeristyrelsens, Beredskabsstyrelsens samt redningsberedskabernes skibe eller både) sejler, skal det sikres, at denne er skiftet til tildelt skadestedssæt talegruppe SK-leder og har kommunikation med On Scene Coordinator (OSC) eller JRCC, såfremt OSC ikke er udpeget.
- SAR-helikopteren skal anvende tildelt skadestedssæt, talegruppe ISL
- JRCC udpeger en OSC, der skal anvende skadestedssæt, talegruppe ISL, til kommunikation mellem enheder på land, JRCC, OSC, og redningshelikopter.
- Skadestedssæt, talegruppe SK-leder, anvendes mellem OSC og alle professionelle beredskabsenheder til søs.
- Politiets vagtcentral skal fortsat lytte med på default skadestedssæt, og evt. hjælpe tilgående styrker med oplysning om hvilken talegruppe, de skal benytte i det tildelte skadestedssæt.

7.2 MAS-OPERATIONER

Det er Maritime Assistance Service (MAS), der leder indsatsen i forbindelse med olie- eller kemikalieforurening til søs.

Ved sådanne hændelser vil MAS typisk udpege en On Scene Commander (OSC), der på vegne af MAS styrer enhederne til søs under anvendelse af SINE (alternativt maritim VHF).

SINE anvendes til lokal koordination mellem land (KST/ISL BRAND) og OSC.

7.2.1 Skift til tildelt skadestedssæt ved MAS-operationer i kystnært område

Der gælder særlige regler for anvendelse af skadestedssæt i forbindelse med MAS-operationer i kystnært område.

Fremkørsel

- MAS, som har den koordinerende ledelse, meddeler på default skadestedssæt, at indsatsledelsen, som er disponeret til opgaven, skal skifte til tildelt skadestedssæt talegruppe ISL.
- MAS meddeler egne styrker, at de skal anvende tildelt skadestedssæt, talegrupper jf. netskitsen.
- Udmelding af skift følger de vanlige procedurer.

Særligt om kommunikation i SKS ved MAS-operationer

- Inden de professionelle beredskabsenheder (Søværnets, Kystredningstjenesten, Marinehjemmeværnets, Fiskeristyrelsens, Beredskabsstyrelsens samt redningsberedskabernes skibe eller både) til søs sejler, skal det sikres, at denne er skiftet til tildelt skadestedssæt talegruppe SK-leder og har kommunikation med On Scene Commander (OSC) eller MAS, såfremt OSC ikke er udpeget.
- MAS udpeger en OSC, der skal anvende skadestedssæt, talegruppe ISL, til kommunikation mellem enheder til søs og på land, MAS, OSC og redningshelikopter.
- Skadestedssæt, talegruppe SK-leder, anvendes mellem OSC og alle professionelle beredskabsenheder til søs.
- Politiets vagtcentral skal fortsat lytte med på default skadestedssæt, og evt. hjælpe tilgående styrker med oplysning om hvilken talegruppe, de skal benytte i det tildelte skadestedssæt.

7.3 Frigivelse af skadestedssæt ved SAR- og MAS-operationer

Når en SAR- eller MAS-indsats er slut, skal sidste leder (eller JRCC/MAS/OSC) frigive skadestedssættet ved opkald på default skadestedssæt.

8. Procedurer ved svigtende SINE-dækning

8.1 Strømafbrudelser

Ved kortvarige strømafbrudelser påvirkes SINE som udgangspunkt ikke. Ved længerevarende strømafbrudelser vil SINE efter nogle timer gå i tilbagefaldsdækning i de berørte områder. Det betyder, at man ikke kan forvente dækning på de håndholdte radioer, hvorimod vognradioer med udvendig antenne vil fungere som normalt. Det kan derudover ikke udelukkes, at nogle af vagtcentralernes radiodispatch vil miste forbindelsen til SINE-nettet

under en længevarende strømafbrudelse.

I forbindelse med strømafbrudelser opretholdes i udgangspunktet de normale procedurer for kommunikation på SINE. Hvis der, fx under tilbagefaldsdækning, konstateres manglende TMO (Trunked Mode) dækning, kan beredskaberne vælge at anvende DMO (Direct Mode), som kan suppleres med brug af repeater og gateway. For at sikre beredskabernes parathed skal det i LBS-regi løbende sikres, at der er aftalt procedurer for koordinering af brugen af gateway i et indsatsområde med tværoperative hændelser. Hvis en gateway med vognradiodækning indstilles til DMO ISL og tildelt SKS ISL/Default i TMO vil det sikre, at alle sektors vagtcentraler kan lytte med og kaldes af de enkelte ISL.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at det ansvarlige beredskab jf. *Vejledning til bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet – for beredskaber* skal etablere forholdsregler og procedurer for, hvordan beredskabskommunikationen kan foregå under indsatser i områder med ringe eller manglende SINE-dækning, herunder ved manglende indendørsdækning.

8.2 DMO

En SINE-radio har to tale-tilstande. Trunked Mode (TMO) er den primære tilstand og vil altid være førstevalget for beredskabernes kommunikation. Når radioen er i TMO, er den koblet på netværket og har adgang til al funktionalitet på SINE.

Direct Mode (DMO) er en mere begrænset form for kommunikation, hvor radioerne kommunikerer direkte sammen uden om netværket. DMO bør kun bruges tværsektorielt, hvor TMO ikke kan anvendes - fx hvis man er uden for TMO-dækningsområdet, eller hvis man bevidst ønsker at reducere belastningen lokalt i SINE-nettet, hvis der er mange radioer og talegrupper i anvendelse.

8.2.1 Begrænset funktionalitet i DMO

I DMO er der kun begrænset funktionalitet til rådighed. Nødkaldsfunktionen afhænger af radioens programmering og kan ikke med sikkerhed gå tilbage til vagtcentralen. Det er det enkelte beredskab (sektorvist/lokalt), der definerer nødkaldsfunktionen. Funktioner som positionering, stillelytning og statusmeldinger er ikke mulige i DMO. Kontakten til baglandet (fx vagtcentral og tilgående styrker) kan ikke opretholdes i DMO, og det er heller ikke muligt at optage kommunikation i DMO fra vagtcentralen. Desuden er det den pågældende radios programmering, der afgør, om radioen er krypteret og dermed ikke kan aflyttes af uvedkommende.

Radioerne skal være inden for rækkevidde af hinanden for at benytte DMO. Rækkevidden vil variere alt afhængigt af radioens kapacitet (sendestyrke) og omgivelserne, men den vil i åbent landskab ligge på op til ca. to kilometer. I byområder er rækkevidden væsentligt mindre. Det anbefales, at det enkelte beredskab løbende registrerer de lokale dækningsforhold.

8.2.2 Talegrupper i DMO og skift til DMO

Alle SINE-radioer er som udgangspunkt programmeret med ét DMO skadestedssæt (SKS), der indeholder seks talegrupper. Disse talegrupper er dedikeret til beredskabernes tværgående kommunikation i DMO, som vi kender det fra TMO-strukturen. Beslutning om skift til SKS DMO foregår efter samme principper som skift til tildelt SKS TMO og træffes udelukkende af indsatsledelsen, jf. REFIL.

Talegrupperne i SKS DMO er fordelt således:

Navn på talegruppe	Brugere af talegruppe
ISL	Anvendes af ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND, som er grundstammen i indsatsledelsen. I tilfælde, hvor der indsættes andre fagkyndige beredskaber, kan grundstammen i indsatsledelsen suppleres.
KST	Anvendes når KST er etableret. Anvendes af opmarchleder politi samt af alle tilgående styrker.
SK LEDER	Anvendes af ISL BRAND og skadestedsledere ved opdeling af indsatsområdet i flere skadesteder. Anvendes desuden af skibe eller både underlagt enten JRCC ved en SAR-operation eller MAS ved en MAS-operation i kystnært område.
SK LEDER 2	Anvendes af holdlere fra redningsberedskabet og Beredskabsstyrelsen.
HOLDLEDER	Anvendes af holdlere fra redningsberedskabet og Beredskabsstyrelsen.
SUND	Anvendes af alle i sundhedsberedskabet, herunder ISL SUND, behandlingspladsleder, ambulanceleder, akutmødebiler og ambulancer. Kan også anvendes af assistanceenheder fra redningsberedskabet.

Der findes kun det ene sæt SKS DMO til brug i hele Danmark, men det kan genanvendes overalt i landet, da rækkevidden i DMO er meget begrænset.

Udover de seks fælles SKS DMO-talegrupper råder nogle beredskabssektorer over et antal interne DMO-talegrupper til kommunikation i egen sektor.

De sektorspecifikke DMO-talegrupper er fordelt således:

Politi	Brand	BRS	Sundhed
Politi 1	Brand 1	BRS	Sund 1
Politi 2	Brand 2	Brand 1	Sund 2
Politi 3	Brand 3	Brand 2	Sund 3
Politi 4	Brand 4	Brand 3	
Politi 5	Brand 5	Brand 4	
Politi 6	Brand 6	Brand 5	
Politi 7	Brand 7	Brand 6	
Politi 8	Brand 8	Brand 7	
Politi 9		Brand 8	
Politi 10			
Politi 11			
Politi 12			

8.2.3 DMO-netskitser

Der er udarbejdet netskitser for den tværgående kommunikation i DMO. Netskitserne afspejler de aftalte retningslinjer og kan findes på www.sikkerhedsnet.dk. Politiets DMO-netskitser ligger under BN710 på Beredskabsportalen.

Det tilrådes, at beredskaberne har DMO-netskitserne liggende klar i køretøjerne, så de er ved hånden, hvis SINE-dækningen svigter, og der er behov for kommunikation uden om netværket.

Det er vigtigt, at beredskaberne løbende træner brugen af DMO og anvender DMO-netskitserne, så færdighederne holdes ved lige og kan anvendes i en skarp situation.

8.2.4 EURO DMO

Alle radioer indeholder som udgangspunkt 10 Euro DMO-talegrupper, som ikke er krypterede. Disse talegrupper er beregnet til kommunikation med beredskaber i andre lande, der også anvender Tetra-radioer, heriblandt Sverige, Norge og Tyskland. Det er også muligt (og tilladt) at bruge Euro DMO-talegrupperne til kommunikation i eget beredskab i ind- og udland.

Man skal være opmærksom på, at Euro DMO-talegrupperne interfererer (deler samme frekvens) med nogle talegrupper i SKS DMO samt nogle af beredskabernes interne talegrupper. Talegrupperne kan derfor forstyrre hinanden, hvis de bruges inden for samme geografiske område.

Følgende talegrupper i Euro DMO interfererer med de nationale DMO-talegrupper:

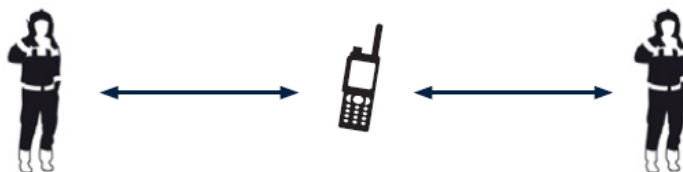
Euro DMO-talegruppe	Nationale DMO-talegrupper
Euro DMO 1	ISL
Euro DMO 2	SUND
Euro DMO 3	SK Leder
Euro DMO 4	Brand 2
Euro DMO 5	KST
Euro DMO 6	Holdleder Brand
Euro DMO 7	Brand 4
Euro DMO 8	Sund 1
Euro DMO 9	Brand 3
Euro DMO 10	Brand 1

9. ANVENDELSE AF REPEATER

I områder uden SINE-dækning (TMO), kan kommunikationen opretholdes ved at sætte radioen i DMO. Ved at anvende en repeater kan DMO-signalet forlænges, således at rækkevidden bliver længere. DMO- signalet kan kun forlænges en gang. DMO repeater-funktion kan købes både som mobil radio og som håndholdt radio.



Alm. DMO-rækkevidde



DMO-rækkevidde med repeater

DMO repeater-funktionen er tilgængelig hos beredskaberne på tre måder:

- Vognradio (mobil radio) fast installeret i et køretøj
- Vognradio (mobil radio) som bærbar kuffertmodel
- Håndholdt radio

Ikke alle radiomodeller understøtter repeater-funktionen. Oplysninger om hvorvidt en

pågældende radio understøtter repeater-funktionen kan hentes via aftalebladet på internettet eller hos den pågældende leverandør.

Anvendelse af repeater kræver en softwarelicens, som kan købes hos radioleverandøren. Det skal bemærkes, at såfremt en radio understøtter repeater-funktionen, vil funktionen først være tilgængelig, når licensoptionen er tilkøbt og via programmering er aktiveret i radioen.

9.1 Opsætning af repeater

Opsætning af en repeater (fastmonteret vognradio, kuffertløsning eller håndholdt radio) sker på følgende måde:

- Vælg den pågældende DMO-talegruppe, som ønskes anvendt sammen med repeateren
- Aktivér repeater-funktionen på den håndholdte radio
- Dit beredskab kan evt. have forprogrammeret dette via hurtig-taster. Radioprogrammøren i dit beredskab har denne viden.
- Dit beredskab kan evt. også have programmeret en dedikeret håndradio til *kun* at fungere som repeater, således at radioen altid starter i repeater-tilstand, når radioen tændes.
- Placér repeateren højt i et lokale på fx en reol, en hylde eller lignende. Placér den gerne ved et vindue, i en foyér, hall, trappeopgang m.m. således, at DMO-signalet får de bedste vilkår.
- De øvrige radioer som lytter med på den DMO-talegruppe, som er i repeater-mode, vil indikere, at de har forbindelse til repeateren med et ikon i displayet, så længe der er forbindelse. Når radioen mister forbindelsen til repeateren (fx under indtrængen i bygning), kommer der en bip-lyd, som indikerer, at der ikke længere er dækning fra repeateren.

9.2 Opmærksomhedspunkter ved anvendelse af repeater

1. En repeater kan med fordel mærkes tydeligt op, med fx en farvet plade på tastaturet (Sepura), en farvet ring omkring antennen (Motorola) eller anden tydelig opmærkning.
2. Repeater-funktionen er kun relevant for DMO, så radioen behøver kun at have DMO-talegrupper indprogrammeret, og behøver ikke nødvendigvis at have TMO-talegrupper indprogrammeret.
3. Ved anvendelse af repeater, tager det ekstra tid fra når PTT-tasten slippes, til kaldet afsluttes for modtageren. Sørg for at tage dig god tid (tænk-tast-tøv-tal) – ellers risikerer

du, at du ikke hører hele transmissionen.

4. Det er ikke muligt at anvende repeater og gateway på samme talegruppe samtidigt.
5. Det er ikke muligt at anvende to eller flere repeatere på samme DMO-talegruppe samtidigt.
6. Hvis der er flere repeatere placeret fysisk tæt på hinanden, er det ikke nødvendigvis et problem, så længe de ikke anvender samme talegruppe.
7. Ikoner i displayet på radioen viser hele tiden repeater-tilstanden. Radioens manual kan hjælpe dig med at se, hvad ikonerne betyder (forskelligt fra fabrikat til fabrikat).
8. Radioen skal programmeres i forhold til, om det er repeater eller gateway, der skal prioriteres højest (gælder kun for vognradioer).
9. Fordelen ved håndradioen er, at den er lille, let og nemt kan bæres af beredskabspersonel under fx indtrængning i bygning. Til gengæld begrænses denne ofte af sendeeffekt og rækkevidde. Alternativt kan man derfor vælge en kuffertløsning, som typisk sender med højere effekt og har en bedre antenne for dermed at opnå længere rækkevidde. Nogle af fordelene ved en kuffertløsning er, at denne både er mobil og mere fleksibel end en vognradio samt, at den kan placeres strategisk.
10. Lydstyrken på repeateren kan evt. skrues ned, så den ikke forstyrrer.
11. Kuffertløsningen har begrænset batterilevetid. Vognløsningen er stationær (fastmonteret på et køretøj), og er derfor typisk ikke begrænset af batterilevetid.
12. En repeater skal *kun* være tændt under øvelse, test og indsats. Efter endt indsats skal repeateren slukkes. Repeatere må ikke konsekvent være tændt, fordi man derved kan risikere at forstyrre andres indsats, fx ved repeatere monteret fast på bygninger i byen, hvis man med et køretøj kører igennem et andet indsatsområde osv.
13. I et indsatsområde skal man være opmærksom på, om andre beredskaber også benytter repeater. Brugen af repeatere i DMO på et skadested kræver koordinering med eget og øvrige beredskaber. Det er indsatsledelsen på skadestedet, som har ansvaret for kommunikationsskitsen på skadestedet, herunder både kommunikation i TMO og i DMO, og dermed også på anvendelse af repeater (og gateway) på skadestedet.
14. Det anbefales at sikre en tilbagevendende undervisning og træning i opsætning og anvendelse af repeater, særligt for holdledere fra redningsberedskaberne. Det anbefales ligeledes igennem faste rutiner og øvelser at teste og tjekke repeateren løbende, så man ved, at den virker under indsats.

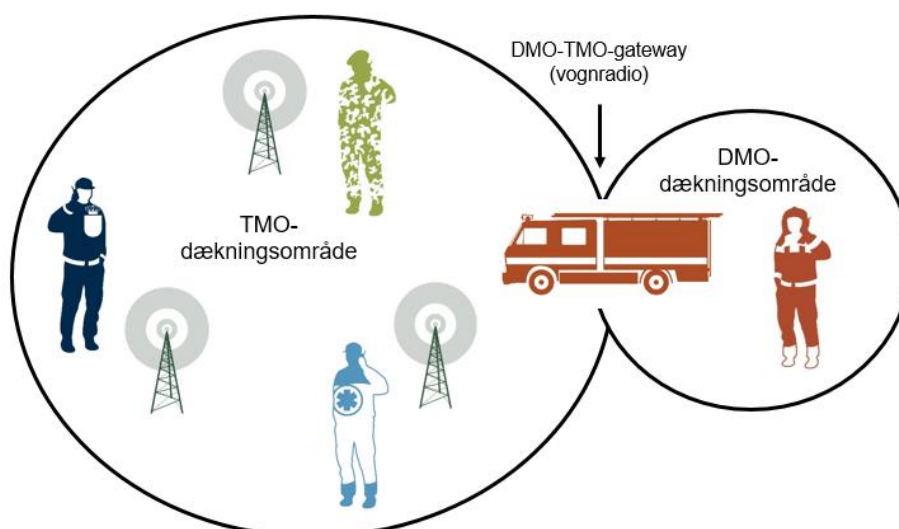
Fordele og ulemper ved håndholdt repeater, ved kuffertløsning og ved vognradio:

	Fordele	Ulemper
Håndholdt repeater	Er lille og let. Kan nemt bæres af beredskabspersonnel under eks. indtrængning i bygning.	Begrænset sendeeffekt, rækkevidde og batterilevetid.
Kuffert-repeater	Højere effekt, bedre antenne og længere rækkevidde end en håndholdt. Mobil og mere fleksibel end en vognradio Kan placeres strategisk.	Begrænset batterilevetid.
Vognradio-repeater	Er fastmonteret. Lang batterilevetid.	Er fastmonteret på køretøj og kan derfor kun stå, hvor køretøjet kan stå. Kan dermed ikke tages med ind i en bygning.

10. ANVENDELSE AF GATEWAY

En gateway kan sammenkoble en DMO-talegruppe til en TMO-talegruppe og gøre det muligt at opretholde kommunikation i et område uden SINE-dækning (DMO) til et område med SINE-dækning (TMO).

En gateway er en særligt programmeret vognradio, der enten findes som en kuffertløsning eller som fastmonteret vognradio i et køretøj. Gateway findes ikke som håndholdte radioer. Anvendelse af gateway kræver en softwarelicens, som købes hos leverandøren.



10.1 Opsætning af gateway

Opsætning af gateway (kuffert og fastmonteret vognløsning) foregår på følgende måde:

- Vælg TMO-talegruppe
- Skift til gateway-tilstand (vær opmærksom på, at der ikke kan ændres på TMO-talegruppen, når der først er skiftet til gateway-tilstand)
- Vælg DMO-talegruppe
- Håndholdte radioer sættes i samme DMO-talegruppe som gatewayen
- Vær opmærksom på, at der kan forekomme forskellige kodninger afhængig af radiotype.

10.2 Opmærksomhedspunkter ved brug af gateway

1. Gateway-funktionaliteten kan kun ske med vognradioer og kan ikke indbygges i en håndholdt radio.
2. Det er ikke muligt at anvende gateway og repeater på samme talegruppe samtidigt.
3. Det er en forudsætning for korrekt brug af gateway, at programmeringsvejledningen er blevet fulgt korrekt og radioen dermed er kodet jf. denne.
4. Det er ikke muligt med to gateways på samme DMO- eller TMO- talegruppe samtidigt.
5. Hvis der er flere gateways placeret fysisk tæt på hinanden, fx to gateways i samme køretøj, er det ikke nødvendigvis et problem så længe, at de ikke anvender samme talegruppe.
6. Ikoner i displayet på radioen viser gateway-, repeater-, DMO- eller TMO-tilstanden.
7. Radioen skal programmeres ift. om det er repeater eller gateway, der skal prioriteres.
8. Radioer og radiomateriel skal monteres på køretøjet efter leverandørens anbefalinger.
9. Nogle af fordelene ved en gateway-kuffertløsning er, at denne både er mobil og fleksibel samt kan placeres strategisk. Kuffertløsningen har begrænset batterilevetid. Vognløsningen er stationær og er ikke begrænset af batterilevetid.

11. GRUNDLÆGGENDE VIDEN OM SINE

Kommunikationsarkitekturen i SINE bygger på følgende tre grundelementer:

- Nummerstruktur
- Talegrupper
- Skadestedssæt

11.1 Nummerstruktur

Nummerstrukturen i SINE består overordnet set af ni nummersiloer, som kaldes VPN. Hver beredskabsgren har sit eget VPN og herunder har hver myndighed sin egen nummerserie.

VPN er fordelt som følger:

VPN 1: Politi

VPN 2: Kommunale redningsberedskab

VPN 3: Kommuner

VPN 4: Forsvar

VPN 5: Sundhedsberedskab

VPN 6: Beredskabsstyrelsen

VPN 7: Andre aktører

VPN 8: Øvrige

VPN 9: Tværgående skadestedskommunikation (skadestedssæt)

VPN 0: Kommercielle brugere efter aftale med DBK

Alle radioer, der skal anvendes på SINE, skal have sit eget unikke identifikationsnummer (ISSI), som består af syv cifre. Første ciffer ligger fast og fortæller, hvilket VPN radioen tilhører. Andet og tredje ciffer angiver, hvilken myndighed radioen hører til – fx en politikreds, kommune eller region. De sidste fire cifre i ISSI-nummeret kan beredskaberne selv råde over.

Ciffer nr.	1	2 – 3	4	5 – 7
Betydning	VPN	Myndighed	0: Talegruppe 1-9: Egen struktur	Egen struktur

11.2 Talegrupper

Såfremt fjerde ciffer i ISSI-nummeret sættes til 0, angiver det en talegruppe i det pågældende VPN og kaldes et GSSI-nummer. GSSI-numre skal være unikke ligesom ISSI-numre. En talegruppe i SINE er den digitale pendant til analoge radiokanaler. Der er dog store forskelle. For det første er det nødvendigt for to SINE-brugere at have adgang til den samme talegruppe for at kunne tale sammen. Det betyder, at begge brugeres radioer skal kende og være tilmeldt talegruppen. SINE er et nationalt net, og derfor kan beredskaberne både tale internt og på tværs af beredskaber over

hele landet. Med andre ord kan man stå på Bornholm og kalde en kollega i Frederikshavn over sin SINE-radio.

For det andet findes der to forskellige typer talegrupper: statiske og dynamiske. De statiske talegrupper er programmeret ind i nettet og de kontrolrum og radioer, der skal have adgang til gruppen. Disse grupper vil blive anvendt i det daglige arbejde.

En dynamisk talegruppe er en gruppe, der er programmeret ind i nettet og kontrolrum, men ikke i alle radioer. Skal en bestemt radio deltage på en talegruppe, der ikke er kendt i radioen, kan en kontrolrumsoperatør tildele talegruppen dynamisk til radioen. Herefter kan radioen benytte denne talegruppe, som enhver anden talegruppe, indtil gruppen trækkes ud af radioen igen. Dette sker manuelt via radiodispatchen i vagtcentralen. Det skal bemærkes, at ikke alle radiodispatch-produkter har denne feature.

For det tredje er der med SINE mulighed for at lave forskellige typer af opkald:

- Gruppeopkald: Opkald der modtages af alle brugere på den kaldte talegruppe.
- Individuelle opkald: Direkte opkald mellem to radioer. Minder om et telefonopkald.
- Nødopkald: En opkaldsform, der kun benyttes i nødstilfælde, og som altid vil få højeste prioritet i nettet.
- Telefonopkald: En opkaldsform der benytter det offentlige telefonnet (kræver særlig opsætning/udstyr).

11.3 Skadestedssæt

Et skadestedssæt er et sæt af fem talegrupper, som benyttes til tværgående kommunikation i et indsatsområde.

12. BILAG

BILAG 1: Medlemmer af TOAS pr. 2. maj 2023

- Lene Gisselø Maaløe, Center for Beredskabskommunikation, Rigspolitiet (formand)
- Michael Burchard, KBS, Rigspolitiet
- Carsten Mau, KBS, Rigspolitiet
- Michael Andersen, Københavns Politi
- Kim Erik Hansen, Københavns Vestegns Politi
- Jeppe Vöge, Beredskabsstyrelsen
- Nete Herskind, KL
- Dennis Ottosen, Beredskab 4K
- Jan Lindberg, Præhospitalet, Region Nordjylland
- Troels Martin Hansen, Akutlægehelikopteren
- Knud Kaj Petersen, Forsvarskommandoen
- Mogens Dyrhave Jensen, Forsvarskommandoen
- Mick Brund Steenkjær, EOD, Forsvarskommandoen
- Henrik Beier-Christiansen, Hjemmeværnskommandoen
- Hans Wassard Tajmar, Hjemmeværnskommandoen

CFB er sekretariat for TOAS.

Bilag 2: Oversigt over gældende kommunikationstegninger pr. 2. maj 2023

Politi

Politiets kommunikationstegninger er tilgængelige på Beredskabsportalen og Polintra.

Redningsberedskab

- ISL BRAND fremkørsel
- ISL BRAND ankomst til indsatsområdet
- ISL BRAND indsatsområde opdelt i to skadesteder
- Holdleder BRAND ankomst til indsatsområdet
- Enhed uden holdleder assisterer naboberedskab

Sundhedsberedskab

- ISL SUND fremkørsel
- ISL SUND ankomst indsatsområdet
- En behandlingsplads
- To behandlingspladser
- Behandlingspladsleders anvendelse af SKS
- Ambulanceeskorte - politi og ambulance
- Akutlægehelikopter på vej til et uheldssted

Beredskabsstyrelsen

- BRS vagthavende på vej til skadested
- BRS vagthavende på vej til skadested, KST oprettet
- BRS vagthavende i indsatsområdet

Forsvar

- EH 101 på vej til uheldssted
- EH 101 på mission med patient
- Helikopterstøtte til eftersøgning af bortgået person

Ekspertberedskaberne

- Ekspertberedskaberne, fremkørsel
- Ekspertberedskabernes, indsatsområde

KST på land

- Kommunikation på SINE under en større hændelse med KST på land

SINE i kystnært område

- Anvendelse af SINE i en SAR-operation
- Anvendelse af SINE i en MAS-operation

Dronefører

- Droneførers anvendelse af SKS

Anvendelse af fast SKS

- Anvendelse af fast SKS i lufthavne

DMO og gateway

- ISL BRAND i indsatsområde
- ISL BRAND i indsatsområde med to skadesteder
- ISL BRAND i indsatsområde (anvendelse af gateway)
- ISL BRAND i indsatsområde med to skadesteder (anvendelse af gateway)
- Sundhed med én behandlingsplads
- Sundhed med to behandlingspladser

Andre aktører (andre end de professionelle beredskaber)

Banedanmark

- Banedanmark fremkørsel
- Banedanmark i indsatsområdet
- Banedanmarks hjælpevogn - assistance i indsatsområde
- Eskortekørsel af Banedanmarks hjælpevogn

Fødevarestyrelsen

- Fødevarestyrelsens anvendelse af SINE
- Fødevarestyrelsen, udbrud

Havarikommissionen

- Havarikommissionen fremkørsel
- Havarikommissionen i indsatsområdet

Kriminalforsorgen

- Kørsel 1 – følgebil og ambulance til sygehus
- Kørsel 1 – følgebil og politibil fra retsbygning til fængsel
- Ildløs i et fængsel – indsatsledelsen under fremkørsel
- Ildløs i et fængsel – indsatsledelsen på stedet

SKAT

- SKATs anvendelse af SKS ifm kontroller i lufthavn eller havn
- SKATs anvendelse af SKS ifm kontroller i samarbejde med andre myndigheder
- SKATs anvendelse af SKS ifm kontroller i samarbejde med Marinehjemmeværnet

13. REVISIONSLOG

Dato	Ændringer	Kapitel
12. maj 2020	Tilføjelse af, at JRCC og MAS er brugere af SKS talegruppe ISL som koordinerende leder i en SAR- eller MAS-operation. Tabel side 5-6.	Kapitel 2
	Tilføjelse af, at SKS talegruppe SK Leder anvendes af skibe eller både underlagt enten JRCC ved en SAR-operation eller MAS ved en MAS-operation i kystnært område. Tabel side 5-6.	Kapitel 2
	Præcisering af brugere af SKS talegruppe SUND. Tabel side 5-6.	Kapitel 2
	Tilføjelse af kapitel om anvendelse af repeater.	Kapitel 7
27. august 2020	Opdatering af tabel med oversigt over almindelige SKS. Synliggørelse af default SKS. Tabel side 6.	Kapitel 2
	Opdeling af CBRNE-ekspertberedskaber og andre aktører i to selvstændige kapitler.	Kapitel 4 og 5
	Fjernelse af EH 101 i MAS-operationer, da redningshelikopteren ikke deltager i disse operationer.	Kapitel 6
	Opdatering af tabel med brugere af talegrupper i DMO SKS.	Kapitel 7
	Tilføjelse af ny illustration af DMO-rækkevidde med repeater.	Kapitel 8
21. januar 2022	Uddybning af baggrund. Tekst indsat fra REFIL 2018.	Kapitel 1
	Præcisering af, at politiets vagtcentraler overvåger kredsens default SKS samt at det er ønskeligt, at vagtcentraler fra alle beredskabsmyndigheder lytter med på default SKS.	Kapitel 2
	Præcisering af, at der ved brug af faste SKS skal ske fremkørsel på det specifikke faste skadestedssæt (og ikke på default).	Kapitel 2
	Indsættelse af tekst fra REFIL 2018 vedr. møde i indsatsområde og skift til tildelt SKS.	Kapitel 3
	Tilføjelse af afsnit om retningslinjer for patch af talegrupper.	Kapitel 3
	Præcisering af retningslinjerne for ekspertberedskabernes kommunikation på SINE under fremkørsel og i indsatsområde, herunder når KST er oprettet.	Kapitel 4

	Præcisering af, at når en SAR- eller MAS-indsats er slut, skal sidste leder (eller JRCC/MAS/OSC) frigive skadestedssættet ved opkald på default skadestedssæt.	Kapitel 6
	Opdatering af medlemmerne i TOAS.	Kapitel 11 Bilag 1
	Tilføjelse af netskitser for ekspertberedskaberne.	Kapitel 11 Bilag 2
6. maj 2022	Præcisering af retningslinjer for anvendelse af SINE med baggrund i REFIL 2018.	Kapitel 3
	Tilføjelse af tekst om droner på SINE.	Kapitel 5
	Tilføjelse af netskitse for droner på SINE.	Kapitel 12 Bilag 2
	Opdatering af medlemmerne i TOAS.	Kapitel 12 Bilag 1
23. januar 2023	Tilføjelse af afsnit, der præciserer brug af fast SKS i lufthavne.	Kapitel 2
	Tilføjelse af Styrelsen for Patientsikkerhed som ekspertberedskab.	Kapitel 4
	Tilføjelse af netskitse for KST på land.	Bilag 2
2. maj 2023	Ændring af navn fra "Beredskabsstyrelsen Teknisk Skole" til "Beredskabsstyrelsen, Center for Uddannelse".	Kapitel 2
	Tilføjelse af afsnit om strømafbrudelser.	Kapitel 8
	Opdatering af medlemmerne i TOAS.	Kapitel 12 Bilag 1