

Tværgående Operativ Anvendelse af SINE

TOAS-dokument

31. oktober 2018



Indhold

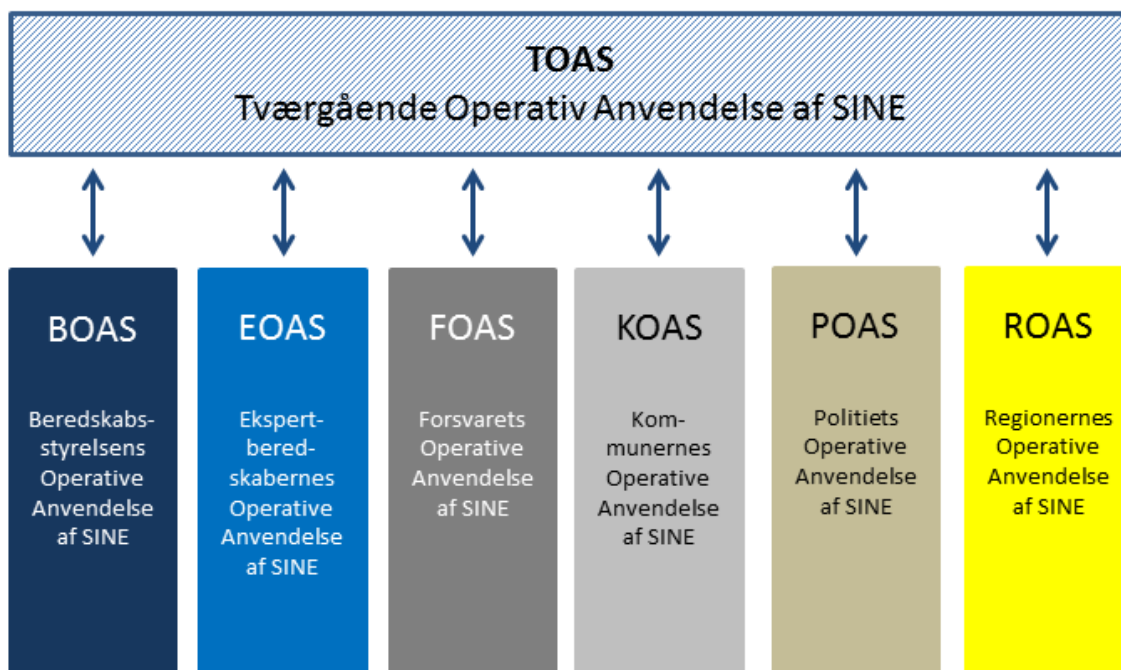
1. BAGGRUND	3
Lovgrundlag	4
2. TYPER AF SKADESTEDSSÆT	4
Landsdækkende skadestedssæt	5
Faste skadestedssæt	5
Assistanceskadestedssæt	6
Eskorte af ambulancer	7
SKATs kontroller	7
3. ANVENDELSE AF SKADESTEDSSÆT	8
Tildeling af skadestedssæt	8
Default skadestedssæt	8
Tildelt skadestedssæt	8
ABA-alarmer	9
Frigivelse af skadestedssæt	9
4. EKSPERTBEREDSKABERNES ANVENDELSE AF SINE	9
5. ANVENDELSE AF SINE I KYSTNÆRT OMRÅDE	9
SAR-operation	10
MAS-operation	11
6. GRUNDLÆGGENDE VIDEN OM SINE	13
Nummerstruktur	13
Talegrupper	14
Skadestedssæt	15
7. BILAG	16
Bilag 1: Medlemmer af TOAS pr. 31. oktober 2018	16
Bilag 2: Oversigt over gældende kommunikationstegninger pr. 31. oktober 2018	17

1. BAGGRUND

SINE (Sikkerhedsnet) er Danmarks radionet til beredskabskommunikation. SINE blev implementeret af Center for Beredskabskommunikation (CFB) i slutningen af 00'erne. I 2010 blev radionettet endeligt godkendt til beredskabsbrug, og SINE er i dag et velfungerende radionet, der sikrer kommunikation i og på tværs af beredskaberne.

Radiokommunikation på tværs af beredskaberne skal foregå efter særlige retningslinjer og på særlige talegrupper – de såkaldte skadestedssæt, ofte forkortet SKS.

Retningslinjerne for kommunikation på skadestedssæt er lavet i tæt samarbejde mellem CFB og TOAS (Tværgående Operativ Anvendelse af SINE), der er en arbejdsgruppe med repræsentanter for regionerne, kommunerne, forsvaret, politiet og Beredskabsstyrelsen. Alle beredskabsgrene er dermed repræsenteret i TOAS. Retningslinjerne bliver løbende evalueret og tilpasset de erfaringer, som beredskaberne gør sig, når de kommunikerer på SINE. Alle forslag til tilpasninger skal vurderes af beredskabernes egne repræsentanter og derefter behandles i TOAS.



Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet lyder:

§ 3: Det landsdækkende radiokommunikationsnet skal anvendes i overensstemmelse med de procedurer og retningslinjer for kommunikationsarkitektur, som anvises af Rigspolitiet.

Center for Beredskabskommunikation har det formelle beslutningsmandat, men arbejdet sker i samarbejde med og på indstillinger fra TOAS.

Se medlemmerne af TOAS i Bilag 1.

2. TYPER AF SKADESTEDSSÆT

Et skadestedssæt er et sæt af fem talegrupper, som benyttes til tværgående kommunikation i et indsatsområde. Der er 232 skadestedssæt på landsplan, og skadestedssættene er programmeret ind i alle radioer, der anvendes under en indsats.

I nedenstående oversigt fremgår det, hvilke beredskabssektorer, der har adgang til hvilke talegrupper i et skadestedssæt.

Navn på talegruppe	Brugere på talegruppen
ISL	Anvendes på indsatsområdet af ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND, som er grundstammen i indsatsledelsen. I tilfælde, hvor der indsættes andre fagkyndige beredskaber, kan grundstammen i indsatsledelsen suppleres.
KST	Anvendes først når det er udmeldt, at KST er etableret - jf. REFIL 2018. Anvendes af opmarchleder politi samt af alle tilgående styrker.
SK LEDER	Anvendes kun af ISL BRAND og skadestedsledere ved opdeling af indsatsområdet i flere skadesteder.
HOLDLEDER	Anvendes af holdledere fra redningsberedskabet og Beredskabsstyrelsen.
SUND	Anvendes af præhospitalt beredskab, ambulanceledere og behandlingsplads.

Landsdækkende skadestedssæt

Der findes 232 skadestedssæt på landsplan. Alle politiets vagtcentraler har adgang til at reservere skadestedssæt fra politiets fællespulje, såfremt man ikke har flere ledige skadestedssæt i egen politikreds. Derefter vil det valgte skadestedssæt være utilgængeligt for andre, indtil det frigives igen.

Nummer	Politikreds	Skadestedssæt
1	Nordjyllands Politi	10 – 19
2	Østjyllands Politi	20 – 29
3	Midt- og Vestjyllands Politi	30 – 39
4	Sydøstjyllands Politi	40 – 49
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	50 – 59
6	Fyns Politi	60 – 69
7	Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	70 – 79
8	Midt- og Vestsjællands Politi	80 – 89
9	Nordsjællands Politi	90 – 99
10	Københavns Vestegns Politi	100 – 104
11	Københavns Politi	110 – 111
12	Bornholms Politi	120 – 129
	Politiets fællespulje	1 – 9 160 – 179 201 – 224
	Alarmcentralen for Storkøbenhavn	105 – 109 130 – 139 112 – 119 140 – 159

Faste skadestedssæt

Hvis en hændelse finder sted på et område, som er tildelt et fast skadestedssæt (fx Storebæltsforbindelsen, Københavns Lufthavn og Øresundsforbindelsen) stiller beredskaberne øjeblikkeligt radioerne ind på det faste skadestedssæt.

Formål	Faste skadestedssæt
Reserveret	180 – 186
Slots- og Kulturstyrelsen	187
Folketinget	188
Flyvestation Karup / Midtjyllands Lufthavn	189
Femern Forbindelsen	190
Metroen i København	191 og 192
Aalborg Lufthavn	193
Aarhus Lufthavn	194
Billund Lufthavn	195
Roskilde Lufthavn	196
Storebæltsforbindelsen	197 og 198
Københavns Lufthavn	199
Øresundsforbindelsen	200
Beredskabsstyrelsen Teknisk Skole Tinglev	225 – 230
Politiets interne kurser	231 – 232

Assistanceskadestedssæt

Der findes 300 assistanceskadestedssæt på landsplan. Assistanceskadestedssættene har nummer 300-399 og indeholder kun én talegruppe.

Nummer	Politikreds	Assistance SKS
1	Nordjyllands Politi	300 - 305
2	Østjyllands Politi	306 - 311
3	Midt- og Vestjyllands Politi	312 - 317
4	Sydøstjyllands Politi	318 - 323
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	324 - 329
6	Fyn Politi	330 - 335
7	Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	336 - 341
8	Midt- og Vestsjællands Politi	342 - 347
9	Nordsjællands Politi	348 - 353
10	Københavns Vestegns Politi	354 - 359
11	Københavns Politi	360 - 371
12	Bornholms Politi	372 – 377
	Rigspolitiet	378 - 399

Assistanceskadestedssæt rekvireres hos ISL POLITI eller hos politiets vagtcentral og kan anvendes af alle beredskaber.

Ved større hændelser og arrangementer rekvireres assistanceskadestedssæt igennem NSIOC, hvis der er brug for flere end de 6 (12 i Københavns Politi), som hver politikreds har til rådighed.

Assistanceskadestedssæt anvendes fx i forbindelse med eskorte af ambulance og opgaver, hvor SKAT samarbejder med politiet.

Eskorte af ambulancer

For ambulancekørsler med politieskorte skal der anvendes et separat assistanceskadestedssæt til hver eskorte til kommunikation mellem ambulancen og eskorten.

De to enheder kan dermed koordinere kørslen i forhold til fx ændringer i ruteplan og trafikmeldinger. Politiets vagtcentral kan følge med og koordinere i forhold til overdragelse ved kredsgrænser o.l.

Eksempel: Til et alvorligt færdselsuheld i en politikreds er der tildelt et skadestedssæt til uheldet. Under arbejdet på uheldsstedet besluttet det, at to alvorligt tilskadekomne skal transporteres til hospital under politieskorte. Der skal nu tildeles to assistanceskadestedssæt til ambulanceeskorterne.

Dette indebærer, at der til dette uheld er tildelt i alt tre skadestedssæt:

- Skadestedssæt til selve uheldet
- Assistanceskadestedssæt til første ambulanceeskorte
- Assistanceskadestedssæt til anden ambulanceeskorte

SKATs kontroller

I forbindelse med SKATs kontroller, rekvireres assistanceskadestedssæt via politiets vagtcentral i den politikreds, hvor kontrollen finder sted. Når kontrollen er afsluttet, retter SKAT henvendelse til den politikreds, som har tildelt assistanceskadestedssættet og meddeler, at det skal afmeldes.

3. ANVENDELSE AF SKADESTEDSSÆT

Tildeling af skadestedssæt

Beredskaberne anvender et skadestedssæt ved hændelser, hvor to eller flere beredskabsmyndigheder samarbejder. I hovedstadsområdet tildeles skadestedssæt i en sending 1 via Alarmcentralen for Storkøbenhavn. I resten af landet tildeles skadestedssæt i en sending 2 via politiets alarmcentraler.

Default skadestedssæt

Når en hændelse bliver slået fra alarmcentralen, kører indsatsledelsen frem på default SKS. Default SKS er en fast defineret talegruppe i et skadestedssæt, som alle indsatser (med undtagelse af indsatser på objekter med fast skadestedssæt) starter på.

Alle politikredse er forpligtet til at lytte med på kredsens default skadestedssæt, som er politikredsens nummer + 0. Nordjyllands Politikreds gør fx brug af default SKS 010.

Under fremkørsel til indsatsområdet kan ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND tale sammen om aktuelle forhold på default skadestedssæt. Kontaktpunkter og eventuelt opmarchområde kan aftales under fremkørsel, med mindre dette allerede er meldt ud i anmeldelsessituationen.

Enheder fra det præhospitale beredskab kører frem på skadestedssæt, talegruppe SUND.

Tildelt skadestedssæt

Ved ankomst til indsatsområdet mødes indsatsledelsen og 'ser hinanden i øjnene'. Når indsatsledelsen er klar, skiftes til det tildelte skadestedssæt, og følgende finder sted:

- ISL POLITI har ansvaret for på default skadestedssæt at underrette politiets vagtcentral om, at indsatsledelsen nu skifter til det tildelte skadestedssæt, talegruppe ISL.
- ISL BRAND meddeler holdleder brand, at han skal skifte til det tildelte skadestedssæt, talegruppe HL BRAND.
- Politiets vagtcentral underretter på default skadestedssæt eventuelle øvrige styrker på vej til indsatsområdet om, at de skal skifte til det tildelte skadestedssæt samt kan hjælpe tilgående styrker med hvilken talegruppe, de skal benytte.

- Politiets vagtcentral skal fortsat lytte på default skadestedssæt.

ABA-alarmer

Foruden 112-alarmer modtager redningsberedskaberne også andre alarmtyper fra egne vagtcentraler fx alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA-alarmer). Ved disse alarmer vil der ikke blive tildelt et skadestedssæt, da alarmen ikke sendes til politiet. Såfremt ISL BRAND alligevel konstaterer, at han har brug for et skadestedssæt, rekvireres dette via default skadestedssæt. Politiets vagtcentral tildeler herefter et skadestedssæt.

Frigivelse af skadestedssæt

Når en indsats er slut, skal skadestedssættet frigives.

I hovedstadsområdet, som er politikreds 10 og 11, melder sidste indsatsleder der forlader indsatsområdet – evt. via egen vagtcentral – at skadestedssættet kan frigives hos Alarmcentralen for Storkøbenhavn.

I resten af landet, altså politikredsene 1 – 9 og 12, underretter sidste indsatsleder, der forlader indsatsområdet, politiets vagtcentral om, at indsatsen er afsluttet og skadestedssættet frigivet.

4. EKSPERTBEREDSKABERNES ANVENDELSE AF SINE

Når et ekspertberedskab rekvireres til en indsats, skal skadestedssæt, talegruppe ISL, altid anvendes. Det er politiets vagtcentral, der videregiver oplysningen. Ekspertberedskaberne tæller Kemisk Beredskab, Center for Biosikring- og beredskab, Statens Institut for Strålebeskyttelse, Nukleart Beredskab, Forsvarets Ammunitionsrydningstjeneste (EOD). Derudover gælder retningslinjerne for Styrelsen for Patientsikkerhed (embedslægerne), Hjemmeværnet og Havarikommissionen.

5. ANVENDELSE AF SINE I KYSTNÆRT OMRÅDE

Jf. 'SAR Danmark' er maritim VHF det primære kommunikationsmiddel ved søredningsindsatser på havet og i kystnære områder. Maritim VHF benyttes, fordi civile skibe og beredskaber ofte deltager i redningsindsatser og derfor skal kunne kommunikere med de professionelle beredskaber. Desuden går kontakten til Lyngby Radio via VHF.

Det er Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) der leder eftersøgnings- og redningsopgaver i forbindelse med nødstedte personer i kystnære områder (fra vandkanten og ud), fjorde og hav Jf. REFIL.

I forbindelse med en eftersøgnings- og redningsopgave til søs kan JRCC udpege en On Scene Coordinator (OSC), der på vegne af JRCC styrer enhederne til søs under anvendelse af maritim VHF. Ligeledes vil den operative kommunikation mellem JRCC og enheder til søs og mellem enhederne til søs internt foregå på maritim VHF.

Som supplement til maritim VHF kan de professionelle beredskaber anvende SINE til den tværgående kommunikation i kystnære områder.

SAR-operation

Default skadestedssæt

- Under fremkørsel til indsatsområdet skal al kommunikation mellem ISL POLITI, ISL BRAND, ISL SUND og JRCC (og SAR-helikopter) ske på default SKS.
- Kontaktpunkter og eventuelt opmarchområde kan aftales under fremkørsel, med mindre dette allerede er meldt ud i anmeldelsessituationen.
- Fremgangsmåden er den samme som ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND plejer at anvende.

Tildelt skadestedssæt

Ved ankomst til indsatsområde mødes indsatsledelsen og 'ser hinanden i øjnene'. Hvis dette ikke er praktisk muligt, aftales der skift til tildelt skadestedssæt.

- Indsatsledelsen skifter til det tildelte skadestedssæt
- ISL POLITI har ansvaret for på default SKS at underrette politiets vagtcentral samt JRCC om, at indsatsledelsen nu skifter til det tildelte SKS talegruppe ISL
- ISL BRAND meddeler holdleder brand, at han skal skifte til det tildelte SKS talegruppe HL BRAND, mens redningsbåden skifter til det tildelte SKS talegruppe SK – Leder.
- Politiets vagtcentral underretter på default skadestedssæt eventuelle øvrige styrker på vej til indsatsområdet om, at de skal skifte til det tildelte skadestedssæt samt kan hjælpe

tilgående styrker med hvilken talegruppe de skal benytte.

- Politiets vagtcentral skal fortsat lytte på default skadestedssæt.

JRCCs rolle

- JRCC meddeler egne styrker, at de skal anvende tildelt skadestedssæt.
- SAR-helikopter skal anvende skadestedssæt talegruppe ISL.
- JRCC meddeler på det tildelte skadestedssæt talegruppe ISL til ISL BRAND på land, at den/de redningsbåde fra redningsberedskabet/Beredskabsstyrelsen skal anvende det tildelte skadestedssæt, talegruppe SK LEDER.
- JRCC udpeger en On Scene Coordinator (OSC), og meddeler OSC, at der skal anvendes skadestedssæt talegruppe ISL til kommunikation mellem land, JRCC, OSC og helikopter.
- Skadestedssæt talegruppe SK LEDER anvendes mellem OSC og alle professionelle beredskabsenheder til søs.

Overgang fra default skadestedssæt til tildelt skadestedssæt

- ISL BRAND meddeler egne styrker, at de skal skifte til det tildelte SKS.

MAS-operation

Det er Maritime Assistance Service (MAS), der leder indsatsen i forbindelse med olie- eller kemikaliefurening til søs.

Ved sådanne hændelser vil MAS typisk udpege en On Scene Commander (OSC), der på vegne af MAS styrer enhederne til søs under anvendelse af SINE (alternativt maritim VHF).

SINE anvendes til lokal koordination mellem land (KST/ISL BRAND) og OSC.

Default skadestedssæt

- Under fremkørsel til indsatsområdet skal al kommunikation mellem ISL POLITI, ISL BRAND (og evt. MAS) ske på default SKS.
- Kontaktpunkter og eventuelt opmarchområde kan aftales under fremkørsel, med mindre dette allerede er meldt ud i anmeldelsessituationen.
- Fremgangsmåden er den samme som ISL POLITI og ISL BRAND plejer at anvende.

Tildelt skadestedssæt

- Ved ankomst til indsatsområde mødes indsatsledelsen og 'ser hinanden i øjnene'
- Indsatsledelsen skifter til det tildelte skadestedssæt
- ISL POLITI har ansvaret for på default skadestedssæt at underrette politiets vagtcentral samt MAS (evt. på telefon) om, at indsatsledelsen nu skifter til det tildelte skadestedssæt, talegruppe ISL.
- ISL BRAND meddeler holdleder brand, at han skal skifte til det tildelte skadestedssæt, talegruppe HL BRAND, mens redningsbåden skifter til det tildelte SKS skadestedssæt talegruppe SK LEDER.
- Politiets vagtcentral underretter på default skadestedssæt eventuelle øvrige styrker på vej til indsatsområdet om, at de skal skifte til det tildelte skadestedssæt samt kan hjælpe tilgående styrker med hvilken talegruppe de skal benytte
- Politiets vagtcentral skal fortsat lytte på default skadestedssæt

MAS' rolle

- MAS meddeler egne styrker, at de skal anvende det tildelte skadestedssæt.
- Indsat helikopter skal anvende SKS XXX talegruppe ISL.

- MAS udpeger en On Scene Commander (OSC), og meddeler OSC, at der skal anvendes SKS XXX talegruppe ISL mellem land og OSC (og helikopter) og SKS XXX talegruppe SK-Leder mellem OSC og enheder til søs.
- Professionelle enheder til søs underlagt OSC skal anvende SKS XXX talegruppe SK – Leder

FRIGIVELSE AF SKADESTEDSSÆT

Når en indsats er slut, skal skadestedssættet frigives.

I hovedstadsområdet, som er politikreds 10 og 11, melder indsatsleder (eller JRCC/MAS/OSC), evt. via egen vagtcentral, at skadestedssættet kan frigives hos Alarmcentralen for Storkøbenhavn.

I resten af landet, altså politikredsene 1 – 9 og 12, underretter sidste indsatsleder (eller JRCC/MAS/OSC), der forlader indsatsområdet, politiets vagtcentral om, at indsatsen er afsluttet og skadestedssættet frigivet.

6. GRUNDLÆGGENDE VIDEN OM SINE

Kommunikationsarkitekturen i SINE bygger på følgende tre grundelementer:

- Nummerstruktur
- Talegrupper
- Skadestedssæt

Nummerstruktur

Nummerstrukturen i SINE består overordnet set af ni nummersiloer, som kaldes VPN. Hver beredskabsgren har sit eget VPN og herunder har hver myndighed sin egen nummerserie.

VPN er fordelt som følger:

- VPN 1: Politi
- VPN 2: Kommunale redningsberedskab
- VPN 3: Kommuner
- VPN 4: Forsvar
- VPN 5: Sundhedsberedskab
- VPN 6: Beredskabsstyrelsen
- VPN 7: Andre aktører

- VPN 8: Øvrige
- VPN 9: Tværgående skadestedskommunikation (skadestedssæt)
- VPN 0: Kommercielle brugere efter aftale med DBK

Alle radioer, der skal anvendes på SINE, skal have sit eget unikke identifikationsnummer (ISSI), som består af syv cifre. Første ciffer ligger fast og fortæller, hvilket VPN radioen tilhører. Andet og tredje ciffer angiver, hvilken myndighed radioen hører til – fx en politikreds, kommune eller region. De sidste fire cifre i ISSI-nummeret kan beredskaberne selv råde over.

Ciffer nr.	1	2 – 3	4	5 – 7
Betydning	VPN	Myndighed	0: Talegruppe 1-9: Egen struktur	Egen struktur

Talegrupper

Såfremt fjerde ciffer i ISSI-nummeret sættes til 0, angiver det en talegruppe i det pågældende VPN og kaldes et GSSI-nummer. GSSI-numre skal være unikke ligesom ISSI-numre. En talegruppe i SINE er den digitale pendant til analoge radiokanaler. Der er dog store forskelle. For det første er det nødvendigt for to SINE-brugere at have adgang til den samme talegruppe for at kunne tale sammen. Det betyder, at begge brugeres radioer skal kende og være tilmeldt talegruppen. SINE er et nationalt net, og derfor kan beredskaberne både tale internt og på tværs af beredskaber over hele landet. Med andre ord kan man stå på Bornholm og kalde en kollega i Frederikshavn over sin SINE-radio.

For det andet findes der to forskellige typer talegrupper: statiske og dynamiske. De statiske talegrupper er programmeret ind i nettet og de kontrolrum og radioer, der skal have adgang til gruppen. Disse grupper vil blive anvendt i det daglige arbejde.

En dynamisk talegruppe er en gruppe, der er programmeret ind i nettet og kontrolrum, men ikke i alle radioer. Skal en bestemt radio deltage på en talegruppe, der ikke er kendt i radioen, kan en kontrolrumsoperatør tildele talegruppen dynamisk til radioen. Herefter kan radioen benytte denne talegruppe, som enhver anden talegruppe, indtil gruppen trækkes ud af radioen igen. Dette sker manuelt via radiodispatchen i vagtcentralen. Det skal bemærkes, at ikke alle radiodispatch-produkter har denne feature.

For det tredje er der med SINE mulighed for at lave forskellige typer af opkald:

- Gruppeopkald: Opkald der modtages af alle brugere på den kaldte talegruppe.
- Individuelle opkald: Direkte opkald mellem to radioer. Minder om et telefonopkald.

- Nødopkald: En opkaldsform, der kun benyttes i nødstilfælde, og som altid vil få højeste prioritet i nettet.
- Telefonopkald: En opkaldsform der benytter det offentlige telefonnet (kræver særlig opsætning/udstyr).

Skadestedssæt

Et skadestedssæt er et sæt af fem talegrupper, som benyttes til tværgående kommunikation i et indsatsområde. Der er 232 skadestedssæt på landsplan, og skadestedssættene er programmeret ind i alle radioer, der anvendes under en indsats.

7. BILAG

Bilag 1: Medlemmer af TOAS pr. 31. oktober 2018

- Lene Gisselø Maaløe, Center for Beredskabskommunikation, Rigspolitiet (formand)
- Michael Andersen, Københavns Politi
- Kim Erik Hansen, Københavns Vestegns Politi
- Bo Samson, NBC, Rigspolitiet
- Carsten Mau, NBC, Rigspolitiet
- Lars Schou, Beredskabsstyrelsen
- Jacob Finn Wiis Tønnesen, Forsvaret
- Mogens Bjerregaard, Beredskab Fyn
- Dennis Ottosen, Sydøstjyllands Brandvæsen
- Per Bo Larsen, Præhospital, Region Hovedstaden
- Jan Lindberg, Præhospital, Region Nordjylland
- Troels Martin Hansen, Akutlægehelikopteren
- Knud Kaj Pedersen, Værnsfælles Forsvarskommando
- Mogens Dyrhave Jensen, Værnsfælles Forsvarskommando
- Morten Junger Dahl Nielsen, Hjemmeværnskommandoen
- Brian Lilja Pedersen, Dansk Beredskabskommunikation A/S

CFB er sekretariat for TOAS.

Bilag 2: Oversigt over gældende kommunikationstegninger pr. 31. oktober 2018

Politi

Politiets kommunikationstegninger er tilgængelige på Beredskabsportalen og Polintra.

Redningsberedskab

- ISL BRAND fremkørsel
- ISL BRAND ankomst til indsatsområdet
- ISL BRAND indsatsområde opdelt i to skadesteder
- Holdleder BRAND ankomst til indsatsområdet
- Enhed uden holdleder assisterer naboberedskab

Præhospitalt beredskab

- ISL SUND fremkørsel
- ISL SUND ankomst indsatsområdet
- En behandlingsplads
- To behandlingspladser
- Behandlingspladsleders anvendelse af SKS
- Ambulanceeskorte - politi og ambulance
- Akutlægehelikopter på vej til et uheldssted

Beredskabsstyrelsen

- BRS vagthavende på vej til skadested
- BRS vagthavende på vej til skadested, KST oprettet
- BRS vagthavende i indsatsområdet
- HAZMAT og KEMI fremkørsel
- HAZMAT og KEMI fremkørsel, KST oprettet
- HAZMAT og KEMI i indsatsområdet

Forsvar

- EH 101 på vej til uheldssted
- EH 101 på mission med patient
- Helikopterstøtte til eftersøgning af bortgået person

Ekspertberedskaber

- EOD fremkørsel

- EOD i indsatsområdet

SINE i kystnært område

- Anvendelse af SINE i en SAR-operation
- Anvendelse af SINE i en MAS-operation

Anvendelse af fast SKS

- Anvendelse af fast SKS i lufthavne

Andre aktører (andre end de professionelle beredskaber)

Banedanmark

- Banedanmark fremkørsel
- Banedanmark i indsatsområdet
- Banedanmarks hjælpevogn - assistance i indsatsområde
- Eskortekørsel af Banedanmarks hjælpevogn

Fødevarestyrelsen

- Fødevarestyrelsens anvendelse af SINE
- Fødevarestyrelsen, udbrud

Havarikommissionen

- Havarikommissionen fremkørsel
- Havarikommissionen i indsatsområdet

Kriminalforsorgen

- Kørsel 1 – følgebil og ambulance til sygehus
- Kørsel 1 – følgebil og politibil fra retsbygning til fængsel
- Ildløs i et fængsel – indsatsledelsen under fremkørsel
- Ildløs i et fængsel – indsatsledelsen på stedet

SKAT

- SKATs anvendelse af SKS ifm kontroller i lufthavn eller havn
- SKATs anvendelse af SKS ifm kontroller i samarbejde med andre myndigheder
- SKATs anvendelse af SKS ifm kontroller i samarbejde med Marinehjemmeværnet