

31. maj 2010

Tværgående kommunikationsarkitektur i SINE

Dette er en introduktion til den praktiske implementering af kommunikationsarkitekturen i SINE. Beskrivelsen tager udgangspunkt i de retningslinjer, der fremgår af arkitekturgruppens indstilling til tværgående kommunikation¹. Derudover tages udgangspunkt i de drøftelser, der har været på flere møder og workshops mellem SINE-sekretariatet og repræsentanter fra alle beredskaber.

Først vil nogle grundlæggende principper blive beskrevet. Dette er med henblik på at skabe forståelse og indsigt i arkitekturens grundelementer. Derefter beskrives selve arkitekturen med udgangspunkt i et scenarie.

Formålet med introduktionen er altså at beskrive og tydeliggøre, hvordan den samlede skadestedskommunikation efter overgang til SINE skal foregå. Beskrivelsen vil (med jævne mellemrum) blive opdateret på baggrund af erfaringer fra beredskabernes brug af SINE. Den senest opdaterede version vil altid kunne læses på <http://www.sikkerhedsnet.dk/materialer/faktaark>.

Kommunikationsarkitekturen er en "færdselslov" for, hvordan brugere af SINE skal gebærde sig på nettet ved kommunikation med andre SINE brugere. Kommunikationsarkitekturen består af to niveauer:

1. Arkitektur for *tværgående* kommunikation på skadesteder, og
2. Arkitektur for kommunikation *internt* i beredskaberne.

Denne introduktion beskriver kun den tværgående arkitektur, dvs. den arkitektur der er gældende for alle beredskabsaktører, der skal anvende SINE. Derimod er det de enkelte beredskabernes eget ansvar at definere arkitekturen internt i beredskabet.

Dette dokument afgrænser sig til at beskrive den gældende situation, dvs. procedurer og retningslinjer som skal gælde i implementeringsperioden og i de øvelser, der skal gennemføres. Kommunikationsarkitekturen er dynamisk, og det forventes, at der jævnligt vil komme ændringer til dele af den her beskrevne arkitektur som resultat af de erfaringer, der løbende bliver gjort. Dvs. i første omgang er dette dokument gældende frem til midten 2010.

Indførelsen af SINE medfører en relativ stor ændring af de procedurer, beredskaberne følger i dag. Dels fordi der med SINE følger en ny struktur for "radiokanaler", som i SINE betegnes *talegrupper*, dels fordi SINE terminalerne er meget anderledes i forhold til de nuværende skadestedsradioer, og endeligt fordi SINE giver adgang til en række nye funktioner og muligheder, der er en del af Tetra standarden. Med SINE bliver det muligt for alle dele af beredskabet herunder politi, brandvæsen, ambulancetjeneste, dele af forsvaret samt private aktører, der løser beredskabsmæssige opgaver, at kommunikere med hinanden i hele landet over et fælles system.

¹ Indstilling til overordnet kommunikationsarkitektur i SINE, vers. 2.1, april 2009, Rigspolitiet.

Tetra er en international standard, der løbende udvikles, og SINE vil følge med denne udvikling. Derfor er der også behov for, at beredskaberne sikrer sig, at mandskabets uddannelse og procedurer for kommunikation holdes ved lige i takt med udviklingen. Dette er dog beredskabernes eget ansvar.

Grundlæggende elementer i kommunikationsarkitekturen i SINE

Kommunikationsarkitekturen i SINE bygger på nogle få grundelementer, der danner grundlag for den praktiske implementering af kommunikationsarkitekturen:

- » Nummerstruktur
- » Talegrupper
- » Skadestedssæt

Disse grundelementer er beskrevet i det følgende.

Nummerstruktur

Et af de helt grundlæggende elementer i kommunikationsarkitekturen er nummerstrukturen. Nummerstrukturen består overordnet set af 9 VPN (Virtual Private Network), hvor hver beredskabsgren har sit eget VPN. Et VPN er at betragte som en nummersilo, hvor kun de, der har rettigheder til det, kan kommunikere. VPN er fordelt som følger:

- VPN 1: Politi
- VPN 2: Kommunale redningsberedskab
- VPN 3: Kommuner
- VPN 4: Forsvar
- VPN 5: Sundhedsberedskab
- VPN 6: Beredskabsstyrelsen
- VPN 7: Ledig
- VPN 8: Ledig
- VPN 9: Tværgående skadestedskommunikation
- VPN 0: Andre kunder som ikke løser beredskabsmæssige opgaver

Enhver terminal, der skal anvendes på SINE, skal have sit eget helt unikke identifikationsnummer (ISSI), som svarer til et telefonnummer. ISSI nummeret er samtidigt terminalens alias i nettet, dvs. det "navn" man ser i kontrolrummet og det man bruger til at identificere, hvem der kalder op på terminalerne. Terminalernes ISSI nummer består af 7 cifre, som delvist er bestemt af nummerstrukturen. Første ciffer angiver, hvilket VPN terminalen tilhører, dvs. hvilken beredskabsorganisation. Andet og tredje ciffer angiver, hvor i organisationen terminalen hører til, eksempelvis hvilken politikreds, kommune eller region. De sidste fire cifre i ISSI nummeret kan beredskaberne selv råde over, og det enkelte beredskab kan vælge, hvorvidt cifrene blot skal være en fortløbende nummerering, eller om det enkelte ciffer skal være informationsbærende. Både politiet, det præhospitale beredskab samt redningsberedskaberne har valgt, at hvert ciffer skal være informationsbærende ud fra en funktionsopdelt struktur. Redningsberedskabernes struktur (populært kaldet *Guldborgsundmodellen*) kan ses i Bilag A. Herunder er et par eksempler på ISSI numre efter Guldborgsundmodellen:

<i>ISSI nr.</i>	2		2	1	2	3
<i>Betydning</i>	VPN	Kommune-nummer	Sluknings-område 2	Køretøj: Automobilsprøjtje	Automobil-sprøjtje nr. 2	Røgdykker plads nr. 3

<i>ISS nr.</i>	2	44	1	9	1	9
<i>Betydning</i>	VPN	Kommune-nummer	Sluknings-område 1	Køretøj: Indsatsledervogn	ISL vogn nr. 1	Primær håndholdt terminal

Såfremt fjerde ciffer i nummerrækken sættes til 0, angives nummeret på en talegruppe (GSSI) i det pågældende VPN. Eksempelvis vil "2xx0xxx" være GSSI nummeret for en talegruppe for redningsberedskabet (jf. Bilag A). Der er for redningsberedskaberne ikke nærmere defineret en struktur for GSSI nummerering på femte, sjette og

syvende ciffer. Talegrupperne nummereres blot fortløbende eller på en måde der giver mening for det enkelte beredskab. Politiet har valgt en funktionsopdelt nummerstruktur for talegrupper i VPN 1. Et eksempel på denne kan ses i Bilag B.

Talegrupper

En talegruppe i SINE er den digitale pendant til analoge radiokanaler. Der er dog væsentlige forskelle. Eksempelvis er det nødvendigt for to brugere på SINE at have adgang til den samme talegruppe for at kunne tale sammen, forstået på den måde, at begge terminaler skal kende og være tilmeldt talegruppen. Det er altså ikke nok at være inden for en vis fysisk rækkevidde af hinanden, som med analoge radioer². Derudover åbner Tetra-teknologien op for en række forskellige typer af opkald:

- *Individuelle opkald*: Opkald mellem to terminaler som minder om et telefonopkald
- *Gruppeopkald*: Et opkald der modtages af flere brugere på én gang
- *Telefonopkald*: En opkaldsform der benytter det offentlige telefonnet (kræver særlig opsætning/udstyr)
- *Nødopkald*: En opkaldsform, der kun benyttes i nødstilfælde, og som altid vil få højest prioritet i nettet.

Der findes to forskellige typer talegrupper: *statiske* og *dynamiske*. De statiske talegrupper er programmeret i både net-infrastrukturen, kontrolrum og de terminaler, der skal have adgang til gruppen. Disse grupper vil typisk blive anvendt regelmæssigt.

En dynamisk talegruppe er en gruppe, der er kendt i nettet og kontrolrum, men ikke i alle terminaler. Skal en bestemt terminal deltage på en talegruppe, der ikke er kendt i terminalen, kan en kontrolrumsoperatør tildele talegruppen dynamisk til terminalen. Herefter kan terminalen benytte denne talegruppe, som enhver anden talegruppe, indtil gruppen trækkes ud af terminalen igen (manuelt via kontrolrummet).

En grundigere og mere teknisk gennemgang af talegrupper og forskellene fra analoge radiokanaler, kan findes på www.sikkerhedsnet.dk/materialer/faktaark.

Skadestedssæt

Et sidste grundlæggende element i kommunikationsarkitekturen for tværgående skadestedskommunikation er *skadestedssæt*. Et skadestedssæt er et sæt af 6 talegrupper, som skal benyttes til tværgående kommunikation på et skadested. VPN 9 er reserveret udelukkende til skadestedssættene, som der er 200 af på landsplan.

Princippet i brugen af skadestedssæt er, at såfremt der på et skadested er behov for deltagelse af mere end ét beredskab, dvs. behov for tværgående kommunikation blandt ledere fra forskellige beredskaber, skal lederne på indsatsen kommunikere via talegrupperne i skadestedssættet. Det er altså ikke hensigten, at mandskabet på et skadested skal kommunikere via skadestedssættet. Talegrupperne i skadestedssættene er som følger:

Talegruppe navn	Bruger(e) på talegruppen
NNN ISL	De tre indsatsledere på skadestedet: Redningsberedskab, politi og koordinerende læge (KOOL)
NNN KST	Politiets KST på skadestedet.
NNN SK LEDER	Underordnet indsatsledelse fra redningsberedskabet ved opdeling af indsatsstedet i flere skadesteder (skadestedsledelse)
NNN HL BRA	Holdledere fra redningsberedskabet og Beredskabsstyrelsen
NNN SUND	Ambulanceledere fra det præhospitale beredskab, AMK, behandlingsplads

² SINE er et nationalt net, og derfor kan beredskaberne både tale internt og på tværs af beredskaber over hele landet. Med andre ord kan man stå på Bornholm og kalde en kollega i Frederikshavn over terminalen.

NNN ØVRIGE	Kan anvendes efter behov på det enkelte skadested (fx eftersøgning, afspærring, varsling, trafikregulering etc.)
NNN angiver nummeret på skadestedssættet (001-200)	

Skadestedssættene programmeres ind i alle terminaler der skal kunne anvendes ved en indsats.

Administration og tildeling af skadestedssæt

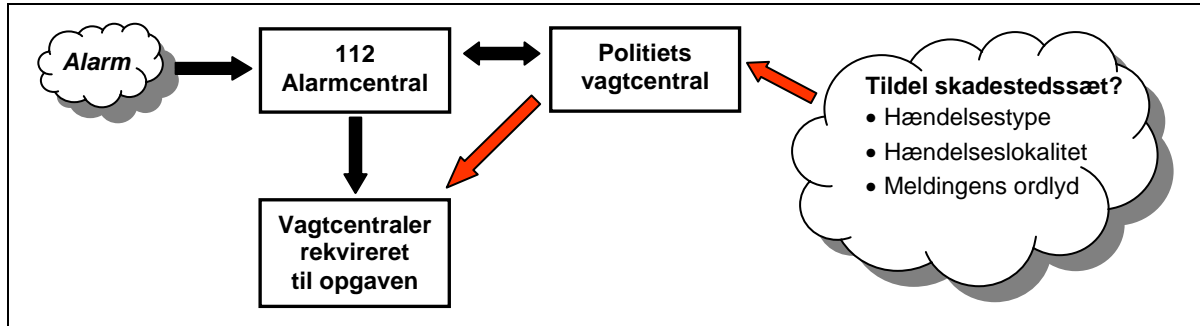
De 200 landsdækkende skadestedssæt administreres af politiets vagtcentraler. Hver politikreds får råderet over 10 skadestedssæt, dog 60 i Københavns Politikreds. I Københavns Politi, Københavns Vestegns Politi samt for Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner vil det være alarmcentralen for København som administrerer skadestedssættene, dvs. Københavns Brandvæsen. Foreløbigt 3 sæt er desuden allokeret fast til særlige objekter. Resten af skadestedssættene reserveres til bufferkapacitet. Dvs. hvis en politikreds får behov for at råde over flere end 10 skadestedssæt kan der reserveres yderligere skadestedssæt fra bufferen til den specifikke politikreds. Skadestedssættene er fordelt som følger:

- 001-009: Buffer
- 010-019: Nordjyllands Politi
- 020-029: Østjyllands Politi
- 030-039: Midt- og Vestjyllands Politi
- 040-049: Sydøstjyllands Politi
- 050-059: Syd- og Sønderjyllands Politi
- 060-069: Fyns Politi
- 070-079: Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi
- 080-089: Midt- og Vestsjællands Politi
- 090-099: Nordsjællands Politi
- 100-109: Københavns Vestegns Politi
- 110-119: Københavns Politi
- 120-129: Bornholms Politi
- 130-179: Københavns Politi
- 180-197: Buffer
- 198: Storebæltsforbindelsen
- 199: Københavns Lufthavn Kastrup
- 200: Øresundsforbindelsen

Tildeling af skadestedssæt ved 112 alarmer

Når der bliver modtaget en alarm på en 112 alarmcentral vil personalet med udgangspunkt i picklisten (vedlagt som Bilag C) vurdere, hvilken type hændelse, der er tale om. Herefter sendes alarmer med alarmtype og meldingens ordlyd videre parallelt til politiets vagtcentral samt den/de relevante vagtcentraler, der skal håndtere opgaven (sending 1 til regionen, redningsberedskabet etc.). Den enkelte vagtcentral disponerer derefter sit eget mandskab og ressourcer til opgaven. Politiets vagtcentral kvitterer for modtagelse af alarmer.

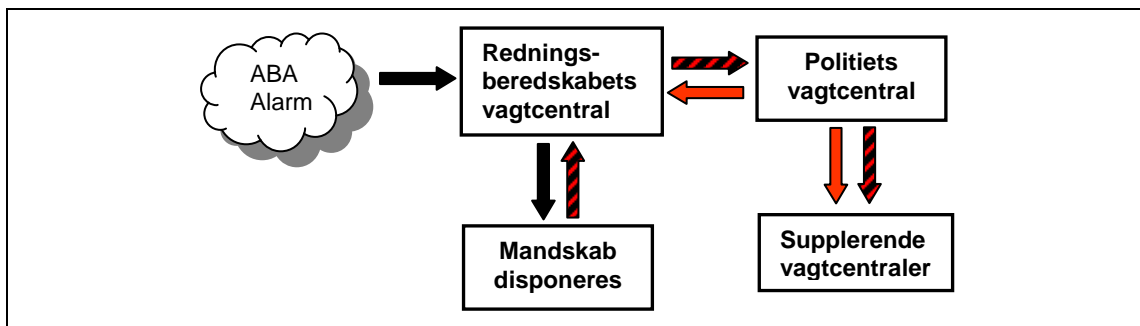
Efter modtagelse af alarmer på politiklienten på politiets vagtcentral, vil disponenteren vurdere om opgaven kræver, at der skal benyttes et skadestedssæt. Disponenteren vil lægge alarmtype, hændelsens lokalitet samt meldingens ordlyd til grund for dette. På politiklienten vil en oversigt over ledige skadestedssæt være synlig og disponenteren vælger et herfra. Efter valg af skadestedssæt sender disponenteren besked ud til berørte vagtcentraler (sending 2). Det valgte skadestedssæt kan derefter ikke benyttes til andre opgaver, før det igen er frigivet. Processen er illustreret i Figur 1 herunder.



Figur 1. Proces for meldingsforløb (sort) og tildeling af skadestedssæt (rød)

Rekvirering af skadestedssæt ved eskalering af et skadested

Ovenstående skitserede proces gælder kun for alarmer, der modtages på en 112 alarmcentral. Foruden 112 alarmer modtager redningsberedskaberne også andre alarmtyper på egne vagtcentraler via en alarmopsamler. Eksempelvis alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA), tryghedsalarmer etc. Ved disse alarmer vil der ikke umiddelbart blive tildelt et skadestedssæt, da alarmen kun sendes til en enkel vagtcentral. Såfremt indsatslederen ved ankomst til skadestedet vurderer, at der er behov for supplerende styrker, fx nabobrandvæsen og ambulancer, eller hvis skaden eskaleres undervejs, skal indsatslederen meddele dette til sin egen vagtcentral. Vagtcentralen sørger derefter for at rekvirere yderligere styrker samt et skadestedssæt via politiets vagtcentral. Dette er illustreret i figur 2.



Figur 2. Proces for meldingsforløb (sort) og rekvirering af yderligere ressourcer samt skadestedssæt (sort/rød) og tildeling af skadestedssæt (rød)

Afmelding af skadestedssæt

Når en indsats er afsluttet for alle styrker, skal sidste leder på stedet give besked til egen vagtcentral, som derefter giver besked til politiets vagtcentral om frigivelse af skadestedssættet. Dette kan også gøres over talegrupperne i skadestedssættet.

Rekvirering af skadestedssæt fra bufferen

Alle politiets vagtcentraler har adgang til at reservere skadestedssæt fra bufferen. Derefter vil det valgte skadestedssæt være utilgængeligt for andre. Da Københavns Brandvæsen ikke har adgang til bufferen, skal de i tilfælde af, at behovet for ekstrasæt opstår, kontakte vagtcentralen for Vestegenes Politi, der er udpeget som hovedadministrator for bufferen. Vestegenens Politi vil kunne reservere skadestedssæt til Københavnsområdet.

Kommunikation på skadesteder - eksempel

Hovedprincipperne for skadesteds kommunikation ved overgang til SINE er – kort sagt – at lederne på skadestedet kommunikerer indbyrdes via skadestedssæt i VPN 9 og mandskab kommunikerer indbyrdes i eget VPN. Som udgangspunkt vil mandskabet på et skadested have én terminal og lederne på skadestedet bør have to terminaler

– en til tværgående lederkommunikation og en til kommunikation med eget mandskab. Helt så enkelt kan det dog ikke beskrives. For nærmere at belyse dette tages derfor udgangspunkt i følgende scenarie:

Som følge af en arbejdsulykke udbræder der voldsom brand i produktionen på en større virksomhed, som fremstiller forskellige plastikprodukter. Ved branden udvikles store mængder giftig røg.

Til skadestedet ankommer indsatsleder og 1. udrykning fra det kommunale redningsberedskab, 1 politipatrulje samt indsatsleder, lægebil (ISL SUND/KOOL) og 2 ambulancer. Det konstateres umiddelbart, at 3 personer er kommet til skade ved branden, og der savnes 2 medarbejdere fra virksomhedens produktionsafdeling. Resten af medarbejderne er i sikkerhed uden for bygningen. 2 af de 3 tilskadede skal overføres akut til nærmeste sygehus med politieskorte. Der rekvireres omgående yderligere slukningsressourcer, 2 politieskorter samt 2 ekstra ambulancer.

Redningsberedskabet igangsætter eftersøgning af de savnede personer samt slukningsarbejde. Politiet afspærrer området. Der oprettes endvidere KST på stedet. Desuden tilkaldes assistance fra Beredskabsstyrelsen i form af luft, vand og lys. Politiet rekvirerer endvidere hjælp fra Hjemmeværnet til evakuering og varsling af beboere i området samt opretholdelse af afspærring.

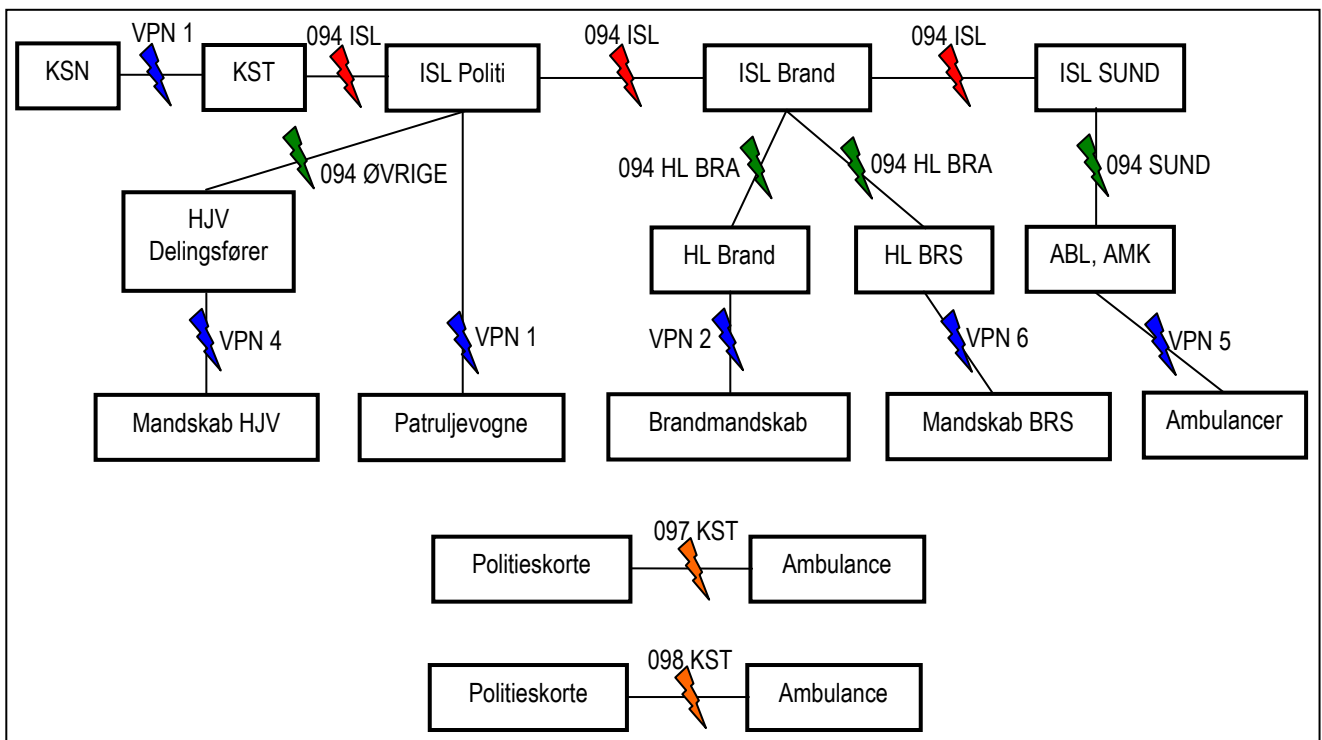
Der tildeles fra politiets vagtcentral skadestedssæt nr. VPN 9 - 094. Til eskortekørsel rekvireres endnu to skadestedssæt – der tildeles skadestedssæt 97 og 98.

På et skadested som det ovenfor beskrevne vil der være behov for omfattende tværgående og intern kommunikation. Som nævnt arbejder lederne på skadestedet med to terminaler og mandskabet med en enkelt. Indsatsledernes primære terminal vil igennem hele indsatsen stå fast på den dedikerede ledertalegruppe "NNN ISL". På denne måde kan de tre ledere på stedet kontinuerligt dele vigtig information med hinanden uden at skulle gentage meldingen flere gange. Dette sparer tid og mindsker risikoen for fejlinformation. Den sekundære terminal anvendes til kommunikation med egne styrker på skadestedet. Aktørerne på skadestedet fordeler sig på VPN, skadestedssæt og talegrupper som angivet i skemaet herunder:

Rolle på skadestedet	Primær terminal	Sekundær terminal
Indsatsleder redningsberedskab	VPN 9 – 094 ISL	VPN 9 - 094 HL BRA
Indsatsleder politi	VPN 9 – 094 ISL	VPN 1 – egne talegrupper m.fl.
Indsatsleder sundhedsberedskab (KOOL)	VPN 9 – 094 ISL	VPN 9 – 094 SUND
KST	VPN 9 – 094 KST	VPN 9 - 094 ISL
KSN	VPN 1 – egne talegrupper	
Holdleder fra redningsberedskab	VPN 2 – egne talegrupper	VPN 9 - 094 HL BRA
Vagthavende HL fra Beredskabsstyrelsen	VPN 6 – egne talegrupper	VPN 9 - 094 HL BRA
Delingsfører fra Hjemmeværnet	VPN 4 – egne talegrupper	VPN 9 - 094 ØVRIGE
Kommunens miljøvagt	VPN 9 – 094 Øvrige	
Mandskab fra redningsberedskab	VPN 2 – egne talegrupper	
Mandskab fra Beredskabsstyrelsen	VPN 6 – egne talegrupper	
Mandskab fra politiet	VPN 1 – egne talegrupper	
Ambulancemandskab – reddere	VPN 5 – egne talegrupper	
Mandskab fra hjemmeværnet	VPN 4 – egne talegrupper	
Eskorte 1 (politi og ambulance)	VPN 9 – 097 KST	
Eskorte 2 (politi og ambulance)	VPN 9 – 098 KST	

Kommandostedet (KST) på skadestedet vil have en terminal i skadestedssættets ledergruppe (*NNN ISL*), primært til lytning, og en terminal i KST gruppen. Det er på KST-gruppen at nyankomne styrker skal melde deres ankomst og derefter afvente yderligere instrukser. Politimæssig kommunikation mellem KST og KSN skal foregå på politiets egne talegrupper i VPN 1. Der kan dog være fordele ved at KSN lytter på KST for at følge med i indsatsen.

En radionetskitse for indsatsen kunne se ud som i Figur 3 herunder. Røde, orange og grønne "lyn" hører til i VPN 9 og de blå "lyn" hører til at beredskabernes egne VPN.



Figur 3. Generisk radionetskitse for det beskrevne scenarie

Som skemaet og figuren viser giver denne opbygning af skadestedssættet mulighed for, at lederne konstant er i kontakt med hinanden, at den enkelte leder har konstant kontakt med sit mandskab og at det ikke er nødvendigt at skifte talegruppe, medmindre man ønsker at tale med aktører, som befinder sig i *NNN ØVRIGE*. Såfremt ISL SUND ikke deltager på skadestedet skal funktionen, dvs. kommunikation med den tekniske og den koordinerede indsatsleder, varetages af ambulancelederen.

Såfremt skadestedet bliver så stort, at der er behov for at opdele i flere skadesteder inden for indsatsområdet – dvs. skadesteder inden for indre afspærring med hver sin skadestedsleder (for brandindsatsen med kommandoen over holdlederne), skal skadestedslederne have deres ene terminal i *NNN HL BRA* og den anden i *NNN ISL*. Indsatslederen fra redningsberedskabet skal ved oprettelse af flere skadesteder skifte sin sekundære terminal fra *NNN HL BRA* til *NNN SK LEDER*. Således vil indsatsledere fra redningsberedskabet ikke længere være i direkte kontakt med holdlederne men med skadestedslederne.

Eskortekørsel

For de akutte ambulancekørsler med politieskorte, hvor de tilskadekomne skal køres på hospitalet, skal der for hver ambulance og tilhørende politieskorte anvendes et separat skadestedssæt til kommunikation herimellem. Disse skadestedssæt tildes af politiets vagtcentral. I det tildelte skadestedssæt vil både politieskorten og ambulancechaufføren benytte talegruppe *NNN KST* til kommunikation med hinanden. Fordelen ved, at de to enheder kan tale sammen, er primært i forhold til ruteplan, ændringer i ruteplan, trafikmeldinger etc. Fordelen ved

at anvende et separat skadestedssæt er desuden, at vagtcentralen kan følge med og koordinere i forhold til overdragelse ved kredsgrænser og lignende. Redderen i bårerummet bruger sin terminal til at tale direkte med personale fra modtagelsen på hospitalet via individuelle opkald.

Rekvirering af assistance fra statslige beredskaber

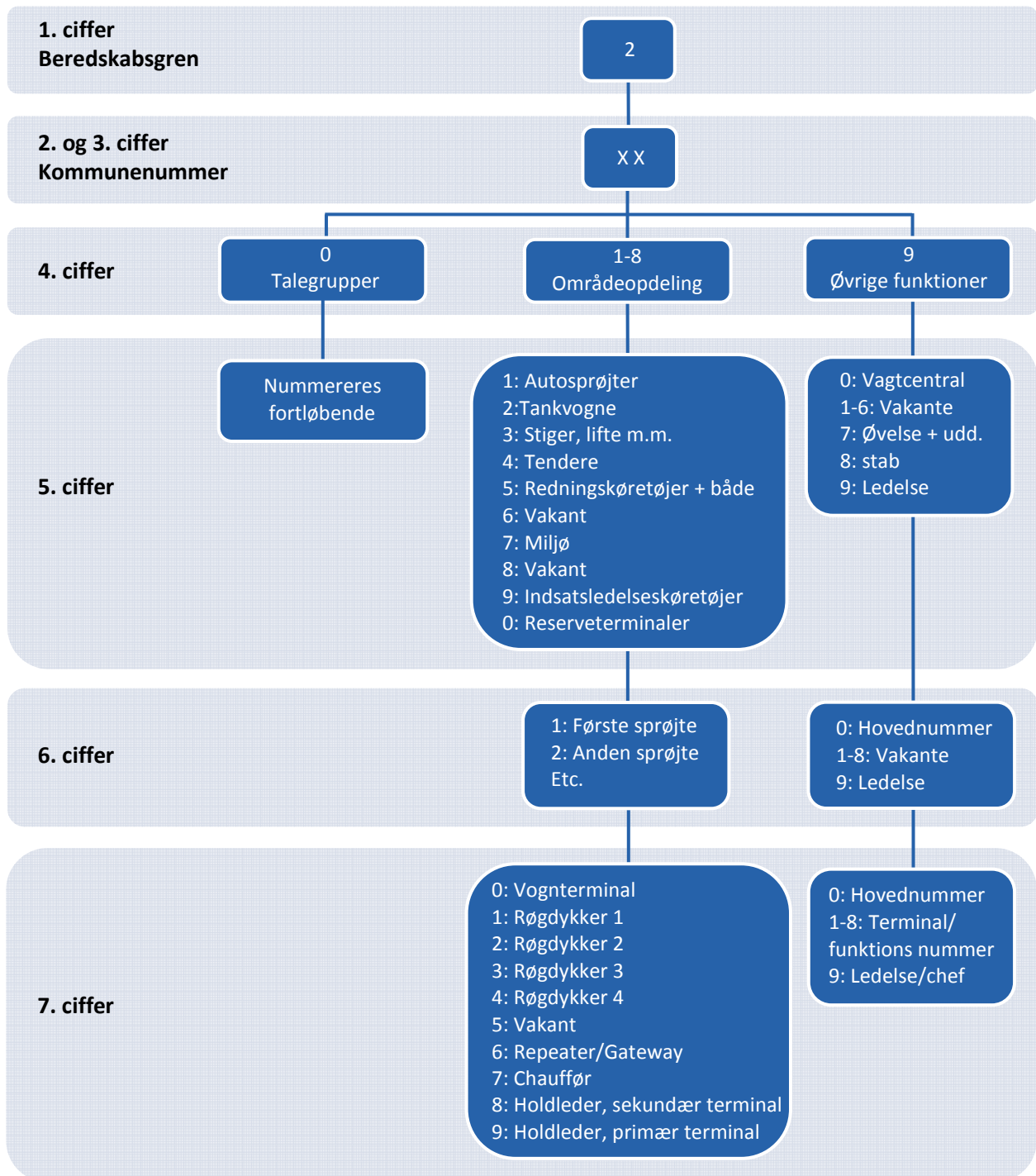
Er der på et skadested behov for assistance fra Beredskabsstyrelsen, Hjemmeværnet eller Kystredningstjenesten skal den rekvireres af en indsatsleder enten fra redningsberedskabet eller politiet via opkald til egen vagtcentral. Vagthavende hos assistanceberedskabet kontaktes derefter enten over SINE ved et individuelt opkald eller ved et almindeligt telefonopkald. Alternativt kan indsatslederen på skadestedet selv rekvirere assistancen ved individuelt opkald over SINE eller per telefon – blot uden om egen vagtcentral. Dette vil i praksis ofte være proceduren.

Opsamling

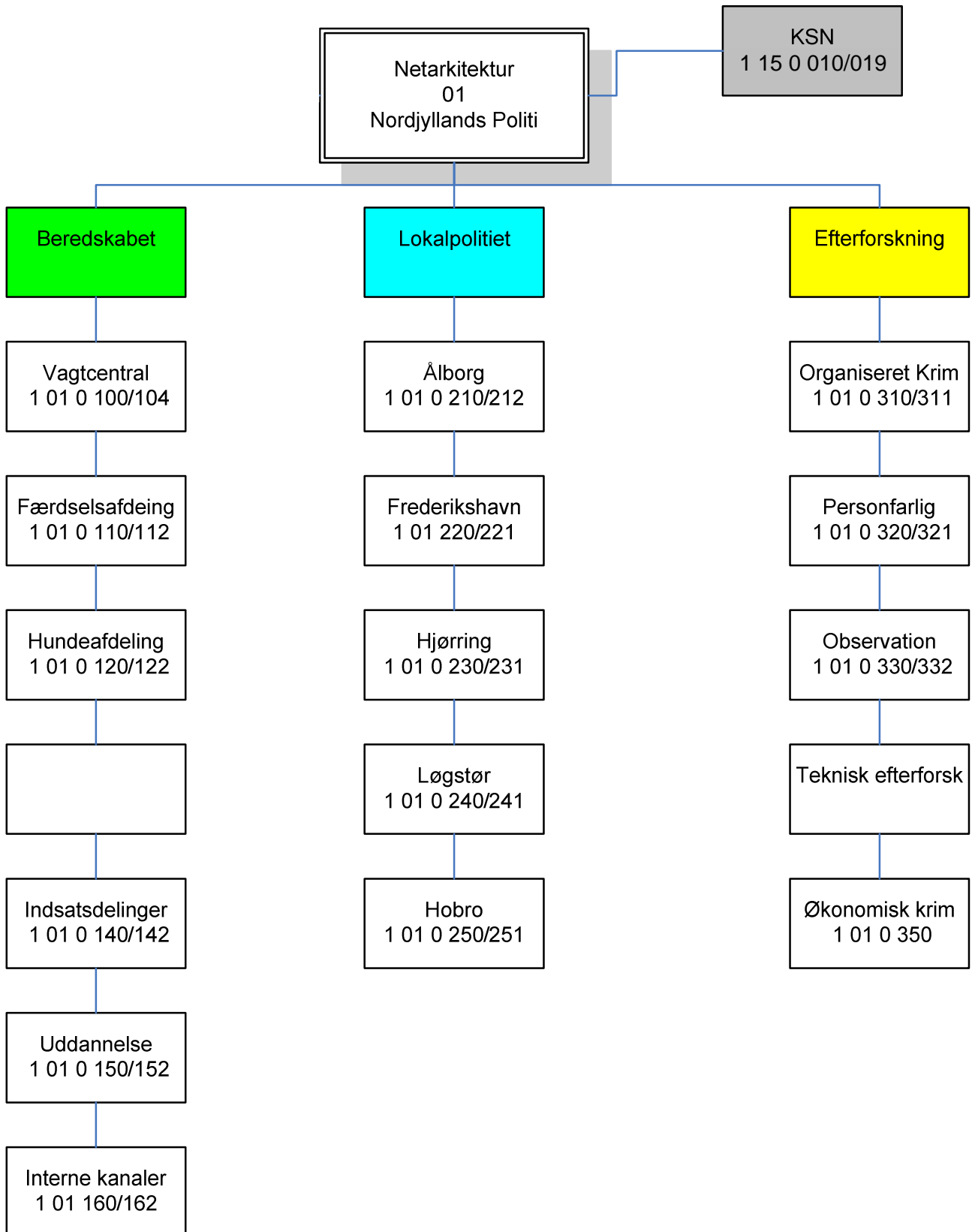
Der er nu beskrevet en række aspekter af den kommunikationsarkitektur som i første omgang skal afprøves i SINE. Som tidligere nævnt er kommunikationsarkitekturen dynamisk. Efterhånden som beredskaberne får erfaringer med brugen af SINE til tværgående kommunikation, vil arkitekturen blive revideret og opdateret. Det skal dog bemærkes, at kommunikationsarkitekturen ikke kan eller bør stå alene. Den skal blandt andet ses i forhold til retningslinjer for indsatsledelse samt den nye indsatslederuddannelse. Desuden er det vigtigt samtidigt at tage de nye muligheder og funktioner, som Tetra teknologien tilvejebringer, med i revisionerne.

SINE betyder ikke blot indførelse af ny teknologi. Indførelsen af SINE kan ligeledes nødvendiggøre ændringer i organiseringen af såvel kommunikationen som rutiner og arbejdsformer i de enkelte beredskaber.

Bilag A: Guldborgssundmodellen for nummerstruktur for de kommunale redningsberedskaber



Bilag B: Talegruppestruktur for politikredsene (eksempel Nordjyllands Politi)



Bilag C. 112 picklisten

Herunder er angivet den fulde pickliste som anvendes på 112 alarmcentralerne (bemærk at listen opdateres jævnligt).

Ambulance (S) / Brand og Miljø (B) / Færdselsuheld - Ambulance og Redning (R) / Politi (P)

AMBULANCE (S)

Sygdom

SSyg	Sygdom
SSBI	Sygdom-Blødninger
SSFo	Sygdom-Forbrændinger
SSFg	Sygdom-Forgiftning
SSFr	Sygdom-Fremmedlegeme i halsen
SSGr	Sygdom-Graviditet/Fødsel
SSHb	Sygdom-Hjerneblødning
SSHt	Sygdom-Hjertetilfælde
SSKr	Sygdom-Kramper
SSNa	Sygdom-Narkoman
SSuk	Sygdom-Sukkersyge/diabetiker
SSVe	Sygdom-Vejtrækningsbesvær

Tilskadekomst

STSH	Tilskadekomst-Hjem
STSA	Tilskadekomst-Arbejdsplads
STSK	Tilskadekomst-Øvrige

Andet

SAnd	AMB-Andet
------	-----------

Prøve

SPro	AMB-Prøve-Individuel prøve
------	----------------------------

Færdselsuheld

SFUH	AMB-FUH-Ambulance
SFBr	AMB-FUH-Brand i bil
SFFa	AMB-FUH-Fastklemte BIL
SFFL	AMB-FUH Fastklemte LASTBIL/BUS
SFFB	AMB-FUH-Fastklemte/Brandfare BIL
SFFS	AMB-FUH Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS
SFTi	AMB-FUH-Tilskadekomne>5
SFBV	AMB-FUH-Bil i vand

Personredning

SPFM	AMB-Fastklemt, Maskine o.l.
SPTi	AMB-Tilskadekomne>5

SPSa	AMB-Sammenstyrning
SPBy	AMB-Bygning
SPJo	AMB-Jord-/Sandskred
SPMa	AMB-Mast
SPSi	AMB-Silo/brønd
SPSk	AMB-Skrænt

Drukneulykke

SPDr	AMB-Drukneulykke
------	------------------

Bygningsbrand

SBEt	AMB-Brand-Etageejendom
SBIIn	AMB-Brand-Industribygning
SBIIt	AMB-Brand-Institution
SBLLe	AMB-Brand-Lejlighed
SBVi	AMB-Brand-Villa/Rækkehus

Togulykke

SJPa	AMB-Togulykke-Passager
SJGo	AMB-Togulykke-Gods

Flyulykke

SAPa	AMB-Flyulykke-Passager
SAMi	AMB-Flyulykke-Militært

BRAND & MILJØ (B)

Bygningsbrand

BBBu	Bygn.brand-Butik
BBCa	Bygn.brand-Carport, fritliggende
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom
BBGa	Bygn.brand-Garage, fritliggende
BBGå	Bygn.brand-Gård
BBGD	Bygn.brand-Gård m/dyrehold
BBIn	Bygn.brand-Industribygning
BBIt	Bygn.brand-Institution
BBKo	Bygn.brand-Kolonihavehus
BBLe	Bygn.brand-Lejlighed
BBSO	Bygn.brand-Sommerhus
BBUd	Bygn.brand-Udhus, fritliggende
BBVi	Bygn.brand-Villa/Rækkehus
BBMi	Bygn.brand-Mindre brand

Container/affald (brand)

BCFr	Container i det fri-Brand
BCBy	Container i bygning-Brand

BCSk	Skraldespand i det fri-Brand
BCAf	Affaldsoplag i det fri-Brand
BCMi	Container-Mindre brand

EL-installationer (brand)

BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation
BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri
BELe	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle
BEMi	EL-instal.-Brand-Mindre

Gas (Lugt/udsivning/brand)

BGiB	Gas-Gaslugt i bygning
BGiF	Gas-Gaslugt i det fri
BGLe	Gas-Ledningsbrud, ej antændt
BGUd	Gas-BRAND i udsivende gas
BGLu	Gas-Gaslugt – eftersyn

Naturbrand

BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft
BNHa	Naturbrand-Halmstak
BNMi	Naturbrand-Mindre brand

Skorstensbrand

BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag
BSSt	Skorst.brand-Stråtag
BSEf	Skorst.brand-Eftersyn

Transportmidler (brand)

BTBT	Brand-Bil under tag
BTBF	Brand-Bil i det fri
BTLB	Brand-Lastbil/Bus
BTLa	Brand-Landbrugsredskab
BTMC	Brand-MC/Knallert
BTSL	Brand-Skib på land/dok
BTSK	Brand-Skib ved kaj
BTSS	Brand-Skib på sø
BTPa	Brand-Tog, Passagertog
BTGo	Brand-Tog, Godstog
BTFP	Brand-Fly, Passagerer
BTFM	Brand-Fly, Militært

Mindre forurening

BMFF	Min. forurening-v/FUH
BMFM	Min. forurening-Mindre spild
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand

Større forurening

BSFO	Str. forurening-Olieudslip
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip
BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip
BSFG	Str.forurening-Gylleudslip

Indsatsleder

BIEf	ISL-Eftersyn
BIFo	ISL-Forespørgsel
BATa	Ass.-Tankvogn
BADr	Ass.-Drejestige
BAAS	Ass.-A-sprøjte
BASD	Ass.-A-sprøjte+drejestige
BAAT	Ass.-A-sprøjte+tankvogn
BAME	Ass.-Miljø, Trin I
BAMT	Ass.-Miljø, Trin II
BAPI	Ass.-Alarmeringsplan-iværksæt

Prøve

BPro	Prøve-Individuel prøve
BUge	Prøve-Ugentlig prøve (ALLE)

FUH - AMB & REDNING (R)

Færdselsuheld

RFBBr	FUH-Brand i bil
RFFa	FUH-Fastklemte BIL
RFFL	FUH-Fastklemte LASBIL/BUS
RFFB	FUH-Fastklemte/Brandfare BIL
RFFS	FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS
RFTi	FUH-Tilskadekomne>5
RFBV	FUH-Bil i vand

Personredning

RPFM	Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.
RPTi	Redn.-Tilskadekomne>5
RPSa	Redn.-Sammenstyrning
RPBy	Redn.-Bygning
RPJo	Redn.-Jord-/Sandskred
RPMa	Redn.-Mast
RPSi	Redn.-Silo/Brønd

RPSk	Redn.-Skrænt
------	--------------

Drukneulykke

RPDr	Redn.-Drukneulykke
------	--------------------

Togulykke

RJPa	Togulykke-Passager
------	--------------------

RJGo	Togulykke-Gods
------	----------------

Flyulykke

RAPa	Flyulykke-Passager
------	--------------------

RAMi	Flyulykke-Militært
------	--------------------

POLITI (P)

PKop	(kopi)
------	--------

PSla	Overfald/Slagsmål
------	-------------------

PHus	Husspektakler
------	---------------

PA53	§ 53
------	------

PRov	Røveri
------	--------

PInd	Indbrud i øjeblikket
------	----------------------

PFUH	FUH uden ambulance
------	--------------------

PAnd	Andet
------	-------

PRed	Overført Opkald
------	-----------------

PPro	Prøve-individuel prøve
------	------------------------

PAll	Alle Opkald
------	-------------